

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**

(51) Internationale Patentklassifikation ⁶ :

H01M 8/24, 8/02

A1

(11) Internationale Veröffentlichungsnummer: WO 98/35398

(43) Internationales

Veröffentlichungsdatum:

13. August 1998 (13.08.98)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/CH98/00034

(22) Internationales Anmeldedatum: 29. Januar 1998 (29.01.98)

(30) Prioritätsdaten:

296/97

11. Februar 1997 (11.02.97)

CH

(71)(72) Anmelder und Erfinder: BOSSEL, Ulf, G. [CH/CH];
Morgenacherstrasse 2F, CH-5452 Oberrohrdorf (CH).(74) Anwalt: R.A. EGLI & CO.; Horneggstrasse 4, Postfach,
CH-8034 Zürich (CH).

(81) Bestimmungsstaaten: AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, CA, CH, CN, CU, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, GB, GE, GH, GM, GW, HU, ID, IL, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MD, MG, MK, MN, MW, MX, NO, NZ, PL, PT, RO, RU, SD, SE, SG, SI, SK, SL, TJ, TM, TR, TT, UA, UG, US, UZ, VN, YU, ZW, ARIPO Patent (GH, GM, KE, LS, MW, SD, SZ, UG, ZW), eurasisches Patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches Patent (AT, BE, CH, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE), OAPI Patent (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht

Mit internationalem Recherchenbericht.

(54) Title: FUEL CELL STACK WITH SOLID ELECTROLYTES AND THEIR ARRANGEMENT

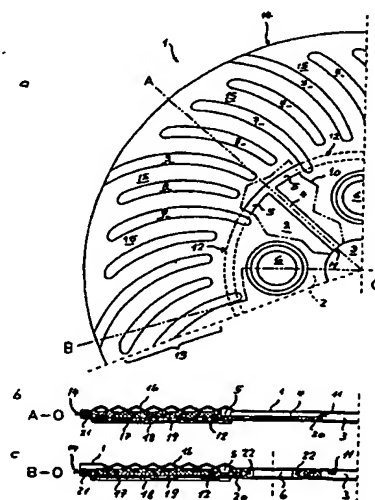
(54) Bezeichnung: BRENNSTOFFZELLENSTAPEL MIT FESTEN ELEKTROLYTEN UND DEREN ANORDNUNG

(57) Abstract

The invention concerns a portable fuel cell arrangement for converting liquid or gaseous hydrocarbons into electrical direct current, said arrangement comprising disc-shaped fuel cells to be layered axially in a stack which is secured by a tie rod, the fuel cell having an aperture (3) for the intake of a first gas and for accommodating the tie rod. The fuel cell arrangement is characterized in that the fuel cell comprises: an ion-conducting electrolyte (17) in the form of a high-temperature ceramic electrolyte or a low-temperature polymer electrolyte; a porous cathode layer (18) as the oxygen electrode and a porous anode layer (19) as the fuel electrode, one on each side of the electrolyte (17); a gas-permeable carrier (2) having a first and a second surface and ducts for the passage of gases; a small separator plate (20) of which at least part lies on the first surface of the carrier (2); and a large electrically conductive separator plate (1) which lies on the second surface of the carrier (2) and comprises means which guide the gases in targeted manner and co-operate with the ducts in the carrier (2). The large separator plate (1) can comprise means (7, 8, 9, 15) for the targeted guiding of gases, said means advantageously extending along constant lines which are not branched, deviate both from the radial and from the tangential direction, and are described by the formula $[1] \phi = \pm A \{[(r/r_0)^2 - 1]^{0.5} - B \arctan [(r/r_0)^2 - 1]\}$.

(57) Zusammenfassung

Tragbare Brennstoffzellenanordnung zur Umwandlung flüssiger oder gasförmiger Kohlenwasserstoffe in elektrischen Gleichstrom, bestehend aus scheibenförmigen Brennstoffzellen zur axialen Schichtung in einem Stapel, der durch einen Zuganker fixiert ist, wobei die Brennstoffzelle zur Aufnahme des Zugankers und zum Einlass eines ersten Gases eine Öffnung (3) aufweist und dadurch gekennzeichnet ist, dass die Brennstoffzelle umfasst: einen ionenleitenden Elektrolyten (17) in der Form eines Hochtemperatur-Keramik-Elektrolyten oder eines Niedertemperatur-Polymer-Elektrolyten; eine poröse Kathodenschicht (18) als Sauerstoffelektrode bzw. eine poröse Anodenschicht (19) als Brennstoffelektrode auf je einer Seite des Elektrolyten (17); einen gasdurchlässigen Träger (2) mit einer ersten und zweiten Oberfläche und Kanälen zur Leitung von Gasen; eine kleine Trennplatte (20), die zumindest teilweise auf der ersten Oberfläche des Trägers (2) liegt; eine grosse, elektrisch leitende Trennplatte (1), die auf der zweiten Oberfläche des Trägers (2) liegt und Mittel zur gezielten Leitung von Gasen umfasst, welche mit den Kanälen im Träger (2) zusammenwirken. Die grosse Trennplatte (1) kann Mittel (7, 8, 9, 15) zur gezielten Leitung von Gasen umfassen, welche vorteilhafterweise entlang von stetigen Linien verlaufen, welche unverzweigt und sowohl von der radialen als auch von der tangentialen Richtung abweichend sind und die durch die Formel $[1] \phi = \pm A \{[(r/r_0)^2 - 1]^{0.5} - B \arctan [(r/r_0)^2 - 1]\}$ beschrieben werden.



LEDIGLICH ZUR INFORMATION

Codes zur Identifizierung von PCT-Vertragsstaaten auf den Kopfbögen der Schriften, die internationale Anmeldungen gemäss dem PCT veröffentlichen.

AL	Albanien	ES	Spanien	LS	Lesotho	SI	Slowenien
AM	Armenien	FI	Finnland	LT	Litauen	SK	Slowakei
AT	Österreich	FR	Frankreich	LU	Luxemburg	SN	Senegal
AU	Australien	GA	Gabun	LV	Lettland	SZ	Swasiland
AZ	Aserbaidshjan	GB	Vereinigtes Königreich	MC	Monaco	TD	Tschad
BA	Bosnien-Herzegowina	GE	Georgien	MD	Republik Moldau	TG	Togo
BB	Barbados	GH	Ghana	MG	Madagaskar	TJ	Tadschikistan
BE	Belgien	GN	Guinea	MK	Die ehemalige jugoslawische Republik Mazedonien	TM	Turkmenistan
BF	Burkina Faso	GR	Griechenland	ML	Mali	TR	Türkei
BG	Bulgarien	HU	Ungarn	MN	Mongolei	TT	Trinidad und Tobago
BJ	Benin	IE	Irland	MR	Mauretanien	UA	Ukraine
BR	Brasilien	IL	Israel	MW	Malawi	UG	Uganda
BY	Belarus	IS	Island	MX	Mexiko	US	Vereinigte Staaten von Amerika
CA	Kanada	IT	Italien	NE	Niger	UZ	Usbekistan
CF	Zentralafrikanische Republik	JP	Japan	NL	Niederlande	VN	Vietnam
CG	Kongo	KE	Kenia	NO	Norwegen	YU	Jugoslawien
CH	Schweiz	KG	Kirgisistan	NZ	Neuseeland	ZW	Zimbabwe
CI	Côte d'Ivoire	KP	Demokratische Volksrepublik Korea	PL	Polen		
CM	Kamerun	KR	Republik Korea	PT	Portugal		
CN	China	KZ	Kasachstan	RO	Rumänien		
CU	Kuba	LC	St. Lucia	RU	Russische Föderation		
CZ	Tschechische Republik	LI	Liechtenstein	SD	Sudan		
DE	Deutschland	LK	Sri Lanka	SE	Schweden		
DK	Dänemark	LR	Liberia	SG	Singapur		
EE	Estland						

: BRENNSTOFFZELLENSTAPEL MIT FESTEN ELEKTROLYTEN UND DEREN ANORDNUNG

5 Die Erfindung betrifft eine plattenförmige Brennstoffzelle zur Erzeugung von Gleichstrom durch elektrochemische Umsetzung von Wasserstoff und kohlenstoffhaltigen Brenngasen sowie eine tragbare Brennstoffzellenanordnung aus einem Stapel solcher vorzugsweise kreisrunden Brennstoffzellen mit einem
10 Hochtemperatur-Keramik-Elektrolyt oder Niedertemperatur-Polymer-Elektrolyt. Die Brennstoffzellenanordnung zeichnet sich durch eine hohe Leistungsdichte und Raumausnutzung sowie einen hohen Wirkungsgrad aus.

15 Brennstoffzellen mit Hochtemperatur-Keramik-Elektrolyt ebenso wie mit Niedertemperatur-Polymer-Elektrolyt sind elektrochemische Geräte, mit denen die chemische Energie eines Brennstoffs direkt in elektrischen Gleichstrom umgewandelt werden kann. Entsprechende Vorrichtungen sind im Begriff,
20 die industrielle Baureife zu erlangen. Dank ihrer Effizienz und Umweltfreundlichkeit könnten sie die klassischen thermischen Maschinen schon bald teilweise ersetzen.

Brennstoffzellen mit keramischen Feststoffelektrolyten sind
25 seit längerer Zeit aus zahlreichen Veröffentlichungen bekannt. Für das Zusammenschalten einer Vielzahl von Brennstoffzellen wurden bereits viele, in der Geometrie voneinander abweichende Anordnungen vorgeschlagen. Es gibt röhren-, ring-, wellen- oder plattenförmige Konstruktionen. Letztere
30 haben ihr Vorbild in der Filterpresse, wobei flache, ebene Bauelemente zu Stapeln aneinandergereiht sind und durch einen oder mehrere Zuganker miteinander verpresst werden.

In der Regel werden Brennstoffzellen mit Brennstoffüberschuss betrieben. Das nicht umgesetzte Gas muss hinter der
35 Brennstoffzelle verbrannt werden. Hierfür werden die in der

Gastechnik entwickelten Elemente wie elektrischer Zünder, Flammüberwacher und Notabschaltung verwendet.

Für die elektrische Stromübertragung von Zelle zu Zelle wurden viele Möglichkeiten untersucht. Angesichts der bei den Brennstoffzellen mit keramischen Feststoffelektrolyten hohen Betriebstemperaturen und der oxydierenden Atmosphäre auf der Sauerstoffseite ist dies keine leichte Aufgabe. Für plattenförmige Anordnungen erfolgt die Stromleitung in der Regel über Stromkollektoren senkrecht zur Plattenebene innerhalb des aktiven Raumes. Eine alternative Verbindung von Zelle zu Zelle mit metallischen Bindegliedern ausserhalb des aktiven Raumes der Zelle wurde z.B. in US-5,338,621 vorgeschlagen.

Einige dieser plattenförmigen Konfigurationen sind aus kreisförmigen Einzelzellen aufgebaut und beispielsweise aus EP-A-0 355 420, EP-A-0 437 175, US-5,399,442 bzw. DE 43 33 478, WO-A-86/06762, US-5,445,903 bekannt. Mit Brennstoff versorgt werden diese Einzelzellen in der Regel von innen durch mindestens einen Kanal, der durch hintereinander geschaltete Öffnungen gebildet wird. Dieser Kanal muss beim Durchgang durch die luftführenden Schichten gedichtet werden, wie z.B. aus EP-A-0 355 420 oder WO-A-86/06762 hervorgeht.

25

In EP-A-0 355 420, WO-A-86/06762 oder US-5,399,442 bzw. DE 43 33 478 wird beispielsweise das Oxidationsmittel Luft mit mindestens einem Kanal von innen zugeführt. Hier muss gegen einen Luftaustritt in die brennstoffführenden Schichten abgedichtet werden.

30

Eine Ausführung ist aus EP-A-0 437 175 bekannt, bei der Reaktionsluft von aussen zugeführt wird. In der Regel sind die in der Zelle geführten Brennstoff- und Luftkanäle so abgedichtet, dass keines dieser Gase in den Gasraum des anderen gelangen kann.

Die Herstellung der keramischen Funktionsschichten Anode, Elektrolyt und Kathode durch Flamm- oder Plasmaspritzen auf poröse keramische oder metallische Substrate ist beispielsweise aus WO-A-86/06762 bekannt. Ferner sind geeignete Substrate, deren eine Oberfläche mit keramischem oder metallischem Material verdichtet ist, im Handel erhältlich. Zur industriellen Herstellung von Brennstoffzellen werden zum Beispiel Nickelfilzmatten eingesetzt, die auf einer Seite mit Nickelpulver abgedichtet sind. Auf die derart verdichtete Oberfläche werden die elektrolytischen Schichten durch physikalische Verfahren (Flammspritzen, Plasmaspritzen, Sputtering usw.) aufgetragen.

Ferner ist bei einer zylindrischen Anordnung der Einsatz eines einzigen Zugankers, der entlang der Zylinderachse angeordnet ist, Stand der Technik. In artverwandten Anordnungen (z. B. Mehrschichtfilter) findet man zentral angeordnete Zuganker. Auch der Einsatz von Federn zwischen Zuganker und Druckplatten zur Erzeugung eines auch bei unterschiedlichen Temperaturen nahezu konstanten Anpressdrucks ist bekannt und allgemeine Ingenieurpraxis. Aus US 5,514,486 sind Zuganker bei Brennstoffzellen bekannt, die aus einem einzigen soliden Material bestehen und ausschliesslich dem Zusammenpressen des Zellenstapels dienen. Sie sind stets gegen alle stromführenden Teile elektrisch isoliert.

Beispielsweise ebenfalls aus US 5,514,486 ist der Einsatz von Dow- oder Nafion-Membranen als Polymer-Elektrolytschicht bekannt. Gemäss dieser Schrift leitet man ein Reaktionsgas über einen zentralen Kanal zu und lässt es gegen die Peripherie des rotationssymmetrischen Brennstoffzellenstapels diffundieren, während das andere Reaktionsgas an der Peripherie in den Brennstoffzellenstapel eintritt und gegen das Zentrum diffundiert.

35

Ein Hauptproblem in einem Stapel von Brennstoffzellen ist

die Leitung und Verteilung der Reaktionsgase. Um die Verteilung der Gase in einem zumindest annähernd rotationssymmetrischen Stapel zu beeinflussen, wurden Labyrinth, wie z.B. in US-5,399,442 bzw. DE 43 33 478 oder EP 0 355 420 vorgeschlagen. Diese Labyrinth bestehen im Wesentlichen aus radialen Durchlässen und tangentialen bzw. konzentrischen, teilkreisförmigen Kanälen, welche miteinander in Verbindung stehen.

10 Einerseits ist der Weg, ausgehend von einem zentrumsnahen Gebiet der Brennstoffzellen zu deren Peripherie, für die Reaktionsgase nicht stetig: Beispielsweise ist in Fig. 1 von EP 0 355 420 oder Fig. 8 von US-5,399,442 bzw. DE 43 33 478 ersichtlich, dass ein Gas infolge seiner radialen Bewegung
15 im Bereich der radialen Durchlässe auf die - gegenüber der momentanen Bewegung, querstehenden - Seitenwände der konzentrischen Kanäle prallt und entsprechend verwirbelt wird. Nach der Teilung des Gasstromes in zwei entgegengesetzte Richtungen prallen diese Teilströme jeweils in der Region
20 ~~des nächsten radialen Durchlasses auf einen benachbarten~~ Teilstrom. Diese Vorgänge wiederholen sich, bis das Gas die Peripherie erreicht hat. Durch die komplizierte Bewegung der Gase ist aber keineswegs sichergestellt, dass eine gleichmässige Verteilung derselben erfolgt. So muss erwartet werden, dass das Verwirbeln der Gase beim Aufprallen auf Hindernisse bzw. beim Zusammenprallen mit anderen Teilströmen einen zufälligen Gasfluss bewirkt, der in einer von der optimal gleichmässigen Verteilung der Reaktionsgase stark abweichenden Gasverteilung resultiert. Dies kann dazu führen,
25 dass örtliche Überhitzungen der Brennstoffzelle bzw. Brennstoffzellstapel auftreten. Solche sind bekanntlich dem einwandfreien Betrieb derselben äusserst abträglich. Auch können, infolge solcher Umlenkungen des Gasflusses, unerwünschte Druckverluste auftreten.

35

Andrerseits ist der Weg, ausgehend von einem zentrumsnahen

Gebiet der Brennstoffzellen zu deren Peripherie, für die Reaktionsgase stetig: Beispielsweise ist in Fig. 5 von EP 0 355 420 ersichtlich, dass ein Gas eine radiale Bewegung von einem Bereich ausserhalb des Zentrums der Brennstoffzelle zu deren Peripherie ausführen soll. Durch diese exzentrische Anordnung des Gaseinlasses ist eine inhomogene Verteilung der Reaktionsgase zu erwarten. Zudem weiten sich bei dieser Ausführungsform die Kanäle zur Gasführung gegen die Peripherie stark aus, was - wegen der Zunahme des Stömungsquerschnittes - eine Verlangsamung des Gasstroms zur Folge hat. Ein solche Verlangsamung ist aber nicht wünschenswert, weil diese zu einer starken Abnahme der Gasreaktion beiträgt. In EP 0 355 420 (Fig. 6) wurde auch eine alternative, stetige Gasführung vorgeschlagen, bei der sich die Reaktionsgase auf einer Spirale von einem zentrumsnahen Bereich gegen die Peripherie der Brennstoffzelle bewegen. Wohl ist nun eine stetige Bewegung erreicht; die Länge des Weges kann sich nun aber nachteilig auswirken: Wiederum resultiert eine starke Abnahme der Gasreaktion, da die Konzentration der unverbrauchten Gase selbstverständlich mit der Länge des zurückgelegten Weges abnimmt.

Als Aufgabe liegt der Erfindung, gemäss einem ersten Aspekt, das Vorschlagen einer leichten und kompakten Brennstoffzelle auf der Basis von Plattenelementen mit Hochtemperatur-Keramik-Elektrolyt oder Niedertemperatur-Polymer-Elektrolyt zugrunde. Gemäss einem zweiten Aspekt der Aufgabe soll aus den erfindungsgemässen Brennstoffzellen eine entsprechende Brennstoffzellenanordnung geschaffen werden. Dabei soll über eine möglichst stetige und eindeutige Zu- und Ableitung der gasförmigen Medien im Bereich der Elektroden - unter tunlichster Vermeidung von Richtungswechseln - eine gleichmässige Reaktions- bzw. Stromverteilung innerhalb einer jeden Zelle und eine gleichmässige Stromübertragung zwischen zwei benachbarten Zellen senkrecht zur Plattenebene erzielt werden.

Erfindungsgemäss wird diese Aufgabe gemäss dem ersten Aspekt durch eine scheibenförmige Brennstoffzelle zur axialen Schichtung in einem Stapel gelöst. Der Stapel ist durch einen Zuganker fixiert und die Brennstoffzelle weist zur Aufnahme des Zugankers und zum Einlass eines ersten Gases eine Öffnung auf und ist dadurch gekennzeichnet, dass die Brennstoffzelle umfasst: Einen ionenleitenden Elektrolyten in der Form eines Hochtemperatur-Keramik-Elektrolyten oder eines Niedertemperatur-Polymer-Elektrolyten; eine poröse Kathodenschicht als Sauerstoffelektrode bzw. eine poröse Anodenschicht als Brennstoffelektrode auf je einer Seite des Elektrolyten; einen gasdurchlässigen Träger mit einer ersten und zweiten Oberfläche und Kanälen zur Leitung von Gasen; eine kleine Trennplatte, die zumindest teilweise auf der ersten Oberfläche des Trägers liegt; eine grosse, elektrisch leitende Trennplatte, die auf der zweiten Oberfläche des Trägers liegt und Mittel zur gezielten Leitung von Gasen umfasst, welche mit den Kanälen im Träger zusammenwirken.

~~Erfindungsgemäss wird diese Aufgabe gemäss dem zweiten Aspekt dadurch gelöst, dass eine Anordnung von Brennstoffzellen vorgeschlagen wird, die dadurch gekennzeichnet ist, dass die Brennstoffzellen axial geschichtet sind in einem Stapel, der mindestens durch einen - zwischen einer Anfangs- und einer Endplatte wirkenden - Zuganker fixiert ist, wobei jeder Zuganker von zumindest einer elektrisch isolierenden Zentrierhülse so umgeben ist, dass der Raum zwischen dem Zuganker und der Hülse, sowie der Raum zwischen der Hülse und dem Rand eines - durch den Stapel von Brennstoffzellen gebildeten - Kanals für das erste Gas durchströmbar ist und dass der Raum, der durch die in einem Register übereinander platzierten Durchlasse in den gegenseitigen Berührungsbereichen der Trennplatten entsteht, für das zweite Gas in axialer Richtung durchströmbar ist.~~

35

Des Weiteren wird ein Verfahren zur Herstellung dieser

Brennstoffzellen bzw. dieser Anordnung von Brennstoffzellen vorgeschlagen.

Die weitere Ausgestaltung der erfindungsgemässen Brennstoffzelle bzw. Brennstoffzellenanordnung ergibt sich aus den abhängigen Ansprüchen.

Beispielhafte Ausführungsformen sind in den Zeichnungen dargestellt. Dabei zeigen:

10

Fig. 1a eine Draufsicht auf einen Teil der Trennplatte einer Brennstoffzelle in Kombination mit einem unterlegten, gasdurchlässigen Träger, entsprechend einer ersten Ausführungsform;

15

Fig. 1b, c Schnittdarstellungen einer Brennstoffzelle entsprechend der Schnittlinie A--O bzw. B--O in Fig. 1a;

20

Fig. 2 eine Schnittdarstellung einer stapelförmigen Anordnung von Brennstoffzellen mit eingezeichneten Gasströmen;

25

Fig. 3 Schnittdarstellung mit Montageschritten bei einer Brennstoffzelle mit einem Hochtemperatur-Keramik-Elektrolyten;

30

Fig. 4 Schnittdarstellung mit Montageschritten bei einer Brennstoffzelle mit einem Niedertemperatur-Polymer-Elektrolyten;

35

Fig. 5a-d Schnittdarstellungen von alternativen Ausbildungen der Verbindung von grosser und kleiner Trennplatte;

Fig. 6 Ansicht und teilweise Schnittdarstellung einer zusammengebauten Anordnung von Brennstoffzellen;

5 Fig. 7 Schnittdarstellungen von alternativen Zentrierhülsen.

Fig. 8a, 9a, 10a, 11a, 12a, bzw. 13a
je eine Draufsicht auf einen Teil der grossen bzw. kleinen Trennplatte einer Brennstoffzelle in Kombination mit einem aufgelegten, gasdurchlässigen Träger, entsprechend einer zweiten bis siebten Ausführungsform;

10

Fig. 8b, 9b, 10b, 11b, 12b, bzw. 13b
je eine Schnittdarstellung einer Brennstoffzelle entsprechend der Schnittlinie A--O in Fig. 8a, 9a, 10a, 11a, 12a, bzw. 13a.

15

20 ~~Fig. 1a zeigt eine grosse Trennplatte 1 in der Form einer kreisrunden Scheibe. Der Trennplatte 1 ist ein ebenfalls kreisscheibenförmiger, gasdurchlässiger Träger 2 unterlegt. Im gemeinsamen Zentrum der Trennplatte 1 und des Trägers 2 befindet sich eine vorzugsweise ebenfalls kreisförmige und~~
25 ~~konzentrisch angeordnete Öffnung 3. Zumindest ein radialer Kanal 4, der in den Träger 1 eingearbeitet ist, verbindet die zentrale Öffnung 3 mit einem ebenfalls in den Träger eingearbeiteten, ringförmigen Kanal 5. Sowohl die grosse Trennplatte 1 als auch der Träger 2 weisen im zentrumsnahen~~
30 ~~Bereich zumindest einen Durchlass 6 auf. Dabei sind Trennplatte 1 und Träger 2 vorzugsweise so aufeinander positioniert, dass jeweils ein runder Durchlass 6 in der Trennplatte 1 konzentrisch auf einen runden Durchlass 6 im Träger 2 zu liegen kommen. Die Trennplatte 1, der Träger 2, die~~
35 ~~Öffnung 3 und die Durchlasse 6 können eine von der Kreisrunden abweichende Form aufweisen. Sie können individuell~~

oder gemeinsam z.B. auch eine polygonale, ovale, nierenförmige oder elliptische Form oder eine Kombination von einer oder mehreren der bisher beschriebenen Formen aufweisen. Der hier dargestellte Träger 2 ist einstückig hergestellt. Eine
5 weitere Ausführungsform umfasst die Ausbildung des Trägers 2 aus mehreren, vorzugsweise identischen Teilstücken.

Die Trennplatte 1 weist auf ihrer dem Träger 2 zugewandten Seite Kanäle oder Vertiefungen auf, die in Fig. 1a ausgezogen
10 gezeichnet sind. Es handelt sich dabei um Mittel zur gezielten Leitung von Gasen, die hier eine Vielzahl von Zuströmkanälen 7, Druckausgleichskanälen 8 bzw. Abströmkanälen 9 umfassen. Ebenfalls ausgezogen gezeichnet ist der radiale Kanal 4 und ein Teil des Ringkanals 5 deshalb, weil sie im
15 durch die Aufbruchlinie 10 begrenzten, aufgebrochen Bereich sichtbar sind.

Ein durch eine der Eintrittsöffnungen 11 aus der Öffnung 3 einströmendes, erstes Gas gelangt nun über einen der radialen Kanäle 4 in den ringförmigen Kanal 5, womit dieses erste
20 Gas auf einer Front 12 verteilt wird. Jede Brennstoffzelle weist zumindest eine Eintrittsöffnung 11 auf, welche in einen radialen Kanal 4 mündet. Bevorzugt werden mehrere Eintrittsöffnungen 11 bzw. radialen Kanäle 4 pro Brennstoffzelle. In diesem Ausführungsbeispiel handelt es sich um vier
25 Eintrittsöffnungen 11 pro Brennstoffzelle, welche in einem ringförmigen Kanal 5 münden, der eine kreisförmige, zum Zentrum der Brennstoffzelle konzentrische Front bildet. In weiteren Ausführungsformen können auch weniger oder mehr als
30 vier radiale Kanäle pro Brennstoffzelle vorgesehen sein und diese Front kann, wie etwa die Trennplatte 1, der Träger 2, die Öffnung 3 und die Durchlasse 6 eine von der Kreisrunden abweichende Form aufweisen.

35 Von der Front 12 gelangt das erste Gas in die, den ringförmigen Kanal 5 übergreifenden und stumpf beginnenden Zuström-

kanäle 7. Durch diese wird das erste Gas an dieser Front 12 übernommen und gezielt durch eine Diffusionszone 13 in Richtung der Peripherie 14 der Brennstoffzelle geleitet. Der äussere Rand der Diffusionszone 13 wird dabei im Wesentlichen durch die stumpfen Enden der Zuströmkanäle 7 definiert.

In einem Abstand von der Front 12 beginnen stumpf die Abströmkanäle 9, welche mit ihrem Anfang im Wesentlichen den inneren Rand der Diffusionszone 13 definieren. Die Abströmkanäle 9 leiten das im Wesentlichen verbrauchte erste Gas - ohne die Zuströmkanäle 7 zu berühren - gezielt an die Peripherie 14 der Brennstoffzelle, wo die ersteren offen enden. Im Bereich der Diffusionszone 13 können sich zwischen den Zuströmkanälen 7 und den Abströmkanälen 9 Druckausgleichskanäle 8 befinden. Diese beginnen vorteilhafterweise stumpf am inneren Rand der Diffusionszone und enden ebenfalls stumpf am äusseren Rand der Diffusionszone 13. Auf ihrem stetigen Weg durch die Diffusionszone 13 berühren die Druckausgleichskanäle 8 weder die Zuströmkanäle 7 noch die Abströmkanäle 9. In Fig. 1a liegt jeweils ein Druckausgleichskanal 8 zwischen einem Zuströmkanal 7 und einem Abströmkanal 9; es können aber auch 2, 3 oder mehr Druckausgleichskanäle 8 sein bzw. es kann auch ganz auf solche verzichtet werden.

Ist die Trennplatte 1 in Fig. 1a beispielsweise ein gestanztes, gepresstes oder sonstwie verformtes Blech, in das die Kanäle 7 bis 9 eingeformt sind, bilden diese Kanäle auf der vom Träger 2 abgewandten Seite der Trennplatte 1 Erhebungen oder Wälle. Diese Wälle sind voneinander beabstandet und lassen eine Vielzahl von Durchgangskanälen 15 frei, welche als Mittel zur gezielten Leitung eines zweiten Gases dienen. Eine günstige Gasverteilung in der Diffusionszone 13 wurde erreicht, indem die Kanäle 7, 8 und 9 sowie 15 so ausgebildet wurden, dass ihr Verlauf in Polarkoordinaten nach der Formel

$$[1] \quad \varphi = \pm A \{[(r/r_0)^2 - 1]^{0.5} - B \arctan [(r/r_0)^2 - 1]\}$$

- 11 -

beschrieben werden kann, wobei gilt: $A > 0$ (nicht streng radial verlaufend) und $B > 0$ (nicht streng kreisförmig verlaufend), so dass sich ein Drehsinn der Gesamtheit der Linien ergibt.

5 .

In der Formel [1] bedeuten:

φ = Winkel von einer durch den Ursprung führenden Bezugslinie aus gemessen

r = vom Ursprung gemessener, variabler Radius

10 r_0 = von Ursprung gemessener Bezugsradius

Vorteilhaft war ein Verlauf dieser Kanäle 7 bis 9 und 15 so, dass in der Formel [1] gilt: $0 < A < 2$ und $0 < B < 2$. Als besonders vorteilhaft stellt sich eine Ausführungsform der grossen Trennplatte 1 heraus, bei der die Zuströmkanäle 7, die Druckausgleichskanäle 8, die Abströmkanäle 9 und die Durchgangskanäle 15 - also alle Mittel zur gezielten Leitung von Gasen - entlang von Linien verlaufen, die durch die Kreisevolvente, Formel [1] mit $A = 1$ und $B = 1$, beschrieben

~~20 werden kann. Diese Linien verlaufen trotz ihrer Krümmung~~
stets in gleichbleibendem Abstand zueinander, so dass sich Strömungskanäle gleicher Breite ergeben. Die Brennstoffzellen können so gestapelt sein, dass der Drehsinn der Gesamtheit der gasleitenden Mittel 7, 8, 9, 15 einer Brennstoffzelle dem Drehsinn zumindest einer der Nachbarzellen entgegensteht oder zu diesem gleich verläuft. Als Ausgangsgeometrien für solche Kanalbilder können auch andere Geometrien, wie Ellipsen oder Polygone dienen, deren Evolventen ebenfalls gleichmässig voneinander beabstandete, unverzweigte
25 Linien und damit Strömungskanäle gleicher Breite bilden können. Zum Umfang der Erfindung gehören selbstverständlich auch alle diese Kurven approximierenden stetigen und/oder unstetigen Linien, mit denen Kanäle zumindest annähernd gleichbleibender Breite bzw. Kanäle, deren Breite in Flussrichtung der Gase zunehmend konvergiert oder divergiert, be-
30
35
35 beschrieben werden können.

Fig. 1b zeigt einen Querschnitt durch eine erfindungsgemässe Brennstoffzelle entlang der Schnittlinie A--O in Fig. 1a. Auf der dem Träger 2 abgewandten Seite der Trennplatte 1 ist eine für Sauerstoff undurchlässige, aber elektrisch leitende Schutzschicht 16 aufgetragen, welche aus Perowskit oder einem Edelmetall besteht und die Trennplatte 1 gegenüber den korrosiven zweiten Gasen, z.B. gegenüber O_2 , schützen soll. Währenddem die grosse Trennplatte 1 auf einer zweiten Oberfläche des Trägers 1 liegt, befindet sich auf der ersten Oberfläche des Trägers 1, die aus den drei Lagen Anode 19, Elektrolyt 17 und Kathode 18 aufgebaute, elektrolytisch aktive Schicht. Die Anode 19 ist dabei dem Träger 2 zugewandt und mit diesem elektrisch verbunden. Bei einem Hochtemperatur-Keramik-Elektrolyten, z.B. aus dotiertem Zirkonoxid, ist die Verwendung eines Keramik-Metall-Gemisches, z.B. eines Nickel-Zirkonoxid-Cermets als Anode und eines Mischoxides oder Perowskites als Kathode gebräuchlich. Bei einem Niedertemperatur-Polymer-Elektrolyten, z.B. aus Nafion, sind in der Regel Anode und Kathode als dünne Platinschichten ausgebildet. Ergänzend dazu zeigt Fig. 1c einen Querschnitt durch eine Brennstoffzelle entlang der Schnittlinie B--O in Fig. 1a. Dieser Schnitt ist so gelegt, dass er nicht wie in Fig. 1b durch einen radialen Kanal 4 und die entsprechende Eintrittsöffnung 11 verläuft, sondern nach dem Schneiden der Front 12 und des ringförmigen Kanals 5 einen Durchlass 6 durchtrennt und im Zentrum der Brennstoffzelle und der Öffnung 3 endet. Der Träger ist vorzugsweise aus einem porösen, gasdurchlässigen und elektrisch leitenden Material, z.B. aus Metallfilz, Metallschaum oder einem Cermet hergestellt. Auf der gleichen ersten Seite des Trägers 2 wie der Elektrolyt 17 liegt auch eine kleine Trennplatte 20. Die grosse und kleine Trennplatte 1, 20 sind durch den dazwischen liegenden Träger 2 voneinander beabstandet. Nahe der Öffnung 3, welche allen diesen dreien gemeinsam ist, sind die beiden Trennplatten 1 und 20 so geformt, dass sie zumindest einen gegenseitigen Berührungsbereich 22 bilden und in diesem Berüh-

rungsbereich 22 zumindest einen Durchlass 6 zur Leitung eines zweiten Gases in axialer Richtung aufweisen. Selbstverständlich weist der Träger 2 in der Region dieser Berührungsbereiche der beiden Trennplatten Aussparungen auf. An seiner Peripherie 14 weist der Träger vorzugsweise einen Randbereich 21 auf, der wenigstens teilweise verdichtet ist und so das erste Gas an einem freien Austritt aus dem porösen, gasdurchlässigen Träger 2 hindert.

10 Fig. 2 zeigt eine Schnittdarstellung einer stapelförmigen Anordnung von Brennstoffzellen mit eingezeichneten Strömen eines ersten Gases, einem Brenngas (z.B. Wasserstoff, H_2), und eines zweiten Gases, einem Oxidationsmittel (z.B. Sauerstoff, O_2) sowie den Austritt des Reaktionsprodukts (z.B. Wasserdampf, H_2O).
15 Gegenüber der Abbildung in Fig. 1b und 1c sind die Brennstoffzellen hier umgekehrt dargestellt, d.h. die Träger 2 liegen auf der grossen Trennplatte 1. Das Brenngas wird durch die zentral angeordneten Öffnungen 3 zugeführt. Diese Öffnungen bilden zusammen einen zentralen
--20--Kanal, der parallel zur Achse des Stapels von Brennstoffzellen bzw. der Brennstoffzellenanordnung verläuft. Durch die Eintrittsöffnungen 11 gelangt das Brenngas in die radialen Kanäle 4 und darauf in den ringförmigen Kanal 5, welche sämtliche in den Träger 3 eingearbeitet sind. Ab der Front
25 12 kann das Brenngas seinen Weg in radialer Richtung nur noch durch den porösen, gasdurchlässigen Träger 2 finden. Weil aber die Zuströmkanäle 7 in der grossen Trennplatte 1 den ringförmigen Kanal 5 und damit auch die Front 12 übergreifen, kann das Brenngas ungehindert in diese Zuströmkanäle 7 eintreten und wird durch diese gezielt und rasch in
30 Richtung der Peripherie 14 weitergeleitet. Da aber diese Zuströmkanäle stumpf enden, entsteht in diesen ein leichter Überdruck im Brenngas, welcher bewirkt, dass das Brenngas entlang des ganzen Zuströmkanals 7 und auf beiden Seiten
35 desselben in den gasdurchlässigen, porösen Träger 2 eintritt. Diese im Wesentlichen tangentialen, langsamere Bewe-

gung setzt sich fort, bis das Brenngas in einen im Wesentlichen quer zu dieser Bewegung verlaufenden Druckausgleichskanal 8 einströmt. Nach dem Durchqueren des Druckausgleichskanals 8 - bzw. nach einer zu diesem im Wesentlichen parallelen und schnellen Bewegung innerhalb desselben gegen die Peripherie oder gegen das Zentrum des Stapels hin - tritt das Brenngas wieder in den gasdurchlässigen Träger 2 ein und strömt wiederum relativ langsam und im Wesentlichen quer zum Druckausgleichskanal 8, bis es in den Abströmkanal 9 eintritt und in diesem ungehindert und schnell gegen die Peripherie 14 fließen und dort aus dem Stapel austreten kann. Die Bereiche, in denen das Brenngas langsam und im Wesentlichen tangential fließt, liegen im Wesentlichen zwischen dem inneren und äusseren Ende der Druckausgleichskanäle und werden hier als Diffusionszone 13 bezeichnet.

Beim Einsatz eines Hochtemperatur-Keramik-Elektrolyten kann das Brenngas z.B. Wasserstoff (H_2), Kohlenmonoxid (CO) oder Methan (CH_4) sein. Die Reaktion mit den von der Kathode kommenden Sauerstoffionen (O^{--}) findet in der porösen Anode statt. Die entstehenden Abgase, Wasserdampf (H_2O) oder Kohlendioxid (CO_2), bleiben also auf der Brenngasseite und strömen durch die Diffusionszone 13 zu den Abströmkanälen 9, durch welche sie, zusammen mit allfälligen Brenngasresten, die Brennstoffzelle an der Peripherie 14 verlassen.

Mit einem Niedertemperatur-Polymer-Elektrolyten kann jedoch nur Wasserstoff (H_2) umgesetzt werden. Dieser wandert in Form von Protonen (H^+) von der Anode der Elektrolytmembran zur Kathode, wo die Oxidation zu Wasserdampf (H_2O) erfolgt. Der Wasserdampf strömt zusammen mit der Restluft über die äussere Kanalstruktur, die Durchgangskanäle 15, zur Peripherie 14 der Brennstoffzelle. Ungenutzter Wasserstoff und etwaige Brenngasbeigaben oder Verunreinigungen gelangen durch die Diffusionszone 13 der Trägerplatte 2 zu den Abströmkanälen

9, durch welche sie die Brennstoffzelle an der Peripherie 14 verlassen.

Im Bereich dieser Peripherie 14 werden sowohl die Brenngase
5. als auch die Abgase durch zumindest teilweise verdichtete
Randbereiche 21 im Träger 2 am direkten Austritt aus den
Brennstoffzellen gehindert oder zumindest behindert, so dass
ein Gasfluss im Wesentlichen in Richtung Abströmkanäle 9 re-
sultiert. Selbstverständlich ist der Träger auch im Bereich
10 der Kanäle 4 und 5 porös ausgebildet, so dass auch hier der
Zugang des Brenngases zu der Anode gewährleistet ist; die
ganze Diffusionszone 13 wird somit praktisch gleichmässig
mit Brenngas versorgt, so dass eine gleichmässige Verteilung
der Reaktion an der Anode und somit eine gleichmässige
15 Stromverteilung in der Ebene einer Brennstoffzelle bzw. eine
hohe mittlere Flächenleistung resultiert.

Die einzelnen Brennstoffzellen liegen so aufeinander, dass
jeweils eine zwischen zwei Brennstoffzellen liegende, ring-
20 förmige Dichtung 23 den zentralen Kanal gegen die Peripherie
hin abschliesst. Die beiden Gasräume werden also durch die
Dichtung 23 - bzw. eine Vielzahl solcher Dichtungen 23 in
einem Stapel - voneinander getrennt. Der so gebildete inne-
re, erste Gasraum wird vom Brenngas durchströmt.

25 Das zweite Gas, z.B. der Sauerstoff (O_2) oder ein sauerstoff-
haltiges Gas (Luft), wird durch die im zentrumsnahen Bereich
angeordneten Durchlasse 6 den einzelnen Brennstoffzellen in
einem Zellstapel zugeführt. Diese Durchlasse bilden jeweils
30 zusammen einen Kanal, der parallel zur Achse des Stapels von
Brennstoffzellen bzw. der Brennstoffzellenanordnung und aus-
serhalb der ringförmigen Dichtung 23 verläuft. Durch die
freien Zwischenräume gelangt der Sauerstoff, der z.B. in
reiner Form oder eben als Bestandteil der Umgebungsluft vor-
35 liegen kann - in die Durchgangskanäle 15, welche durch die
Erhebungen in der grossen Trennplatte 1 und die den Erhe-

bungen anliegende poröse Kathodenschicht definiert sind und in stetiger Linie gegen die Peripherie 14 der Brennstoffzellen verlaufen. Eine Vielzahl von Durchlässen 6 - im vorliegenden Ausführungsbeispiel auf einem Kreis konzentrisch zur zentralen Öffnung 3 angeordnet - ermöglicht eine intensive Versorgung aller Brennstoffzellen mit Sauerstoff. Vorzugsweise wird dieses zweite Reaktionsgas im Überschuss angeboten, so dass ein optimaler Wirkungsgrad durch eine maximale Reaktion des Brenngases erfolgt. Damit die grosse Trennplatte 1 gegen Oxidation geschützt ist, weist sie auf der Oberfläche, welche der Sauerstoffkathode zugewandt ist, eine für Sauerstoff undurchlässige, aber elektrisch leitende Schutzschicht 16 auf.

15 Grundsätzlich könnte das erste mit dem zweiten Gas vertauscht werden, so dass das Oxidationsmittel durch die zentrale Öffnung 3 und die Eintrittsöffnungen 11 in die radialen Kanäle 4 und den ringförmigen Kanal 5 zur Front 12 gelangen kann, wo es über die Zuströmkanäle 7, den Träger 2 und die Druckausgleichs- 8 und Abströmkanäle 9 zur Peripherie 14 der Brennstoffzelle geleitet wird. Das Brenngas würde dann durch die Durchlasse 6 in axialer Richtung fließen und über die Durchgangskanäle 15 die Peripherie 14 erreichen. Selbstverständlich müssten dann auch die beiden Elektrodenschichten entsprechend vertauscht werden.

Eine weitere, alternative Gasführung umfasst die Zuleitung des zweiten Gases (Sauerstoff bzw. sauerstoffhaltiges Gas) über die Peripherie, wo es in die Durchführungskanäle 15 eintreten und diesen entlang - in umgekehrter Richtung - zu den Durchlässen 6 im Stapel gelangt, worauf es - nach dem Durchströmen der Durchlasse 6 in axialer Richtung - über den Anschluss 28 die Brennstoffzellenanordnung verlässt. Um den Fluss des zweiten Gases zu gewährleisten, wird beispielsweise der ganze Stapel von Brennstoffzellen in eine Druckkammer

gestellt, womit ein freier Austritt des Oxidationsmittels in die Atmosphäre erfolgen kann. Über den Anschluss 28 kann das Oxidationsmittel auch abgesaugt werden.

5

Die Montage einer Brennstoffzelle umfasst die Verwendung von im Wesentlichen zwei Arten von Elektrolyten:

1. Hochtemperatur-Keramik-Elektrolyt (Fig. 3):

10

a) Ein poröser bzw. gasdurchlässiger Träger 2 aus z.B. gesintertem Metallpulver oder Mineralfaservlies wird auf die gewünschte Dicke und Form gebracht und stellt einen Stromkollektor (Brennstoffseite) mit einer gasdurchlässigen Metallschicht mit aufgesinterter, feinkörniger, aber offener Oberfläche dar. Vorzugsweise handelt es sich dabei um Kreisscheiben, es könnten aber auch von der Kreisform abweichende Scheiben verwendet werden. Die Öffnung 3, die radialen Kanäle 4 und der ringförmige Kanal 5 sowie die Durchlas-
-20-se 6 werden z.B. mittels Bohren, Fräsen, Pressen oder Stanzen in den Träger eingearbeitet, zudem wird in der Nähe der Peripherie 14 der Randbereich 21 zumindest teilweise verdichtet, was mittels Verpressen geschehen kann.

25

b) Eine poröse Anodenschicht 19 (Brennstoffelektrode) aus einem Metall/Metalloxid-Cermet wird im Bereich zwischen dem ringförmigen Kanal 5 und dem verdichteten Randbereich 21 mittels eines thermischen Verfahrens fest mit der feinkörnigen Oberflächenschicht des Trägers 2 verbunden.

30

c) Ein keramischer Feststoffelektrolyt 17 aus einem Sauerstoffionen leitenden, dotierten und stabilisierten Metalloxid wird - die Anodenschicht 19 und den restlichen Träger 2 überdeckend - aufgebracht.

35

- d) Eine poröse Kathode 18 (Sauerstoffelektrode) z.B. aus einem dotierten Perowskit wird entsprechend dem Bereich der Brennstoffelektrode auf den Elektrolyten 17 aufgebracht.
- 5 e) Eine kleine Trennplatte 20 wird so aufgelegt, dass sie im Wesentlichen den inneren, von der Sauerstoffkathode nicht abgedeckten Bereich des Elektrolyten überdeckt, ohne jedoch die Sauerstoffkathode zu berühren.
- 10 f) Eine grosse Trennplatte 1 wird nun so unter den Träger 2 gelegt, dass die Kanäle 7 bis 9 auf die dem Träger zugewandten Seite zu liegen kommen. Diese Trennplatte ist z.B. als Blech ausgebildet und weist Wellen bzw. Rippen auf, so dass sie von innen nach aussen verlaufende Mittel zur ge-
- 15 zielten Leitung von Gasen bildet. Die Trennplatte kann aber auch aus massivem Material bestehen, in das - mittels spanabhebender oder erodierender Bearbeitung auf einer oder beiden Seiten - Kanäle eingearbeitet sind.
- ~~20 g) In den gegenseitigen Berührungsbereichen nahe der Öffnung 3 werden die grosse und kleine Trennplatte so miteinander verbunden, dass sie gemeinsam Durchlasse 6 bilden. Eine Auswahl von alternativen Verbindungsmöglichkeiten ist in Fig. 5 dargestellt.~~
- 25
- h) Auf der vom Träger 2 abgewandten Seite der grossen Trennplatte 1 wird eine elektrisch leitende Korrosions- bzw. Oxidationsschutzschicht 16 aufgebracht, deren Oberfläche den Stromkollektor der Brennstoffzelle auf der Sauerstoffseite
- 30 darstellt.

2. Niedertemperatur-Polymer-Elektrolyt (Fig. 4):

- 35 a) Eine Polymer-Membran z.B. aus Nafion (Dupont), welche als Wasserstoffionen (Protonen) leitender Polymerelektrolyt

eingesetzt werden kann, wird auf eine Grösse und Form entsprechend dem Träger 2 in Fig. 3 gebracht. Vor dem Zusammenbau werden auf der Unterseite des Polymerelektrolyten 17 eine poröse Anodenschicht 19 (Brennstoffelektrode) und auf der Oberseite eine poröse Kathodenschicht 18 (Sauerstoffelektrode), beide vorzugsweise aus Platin, aufgebracht. Dies in dem Bereich, der demjenigen zwischen dem ringförmigen Kanal 5 und dem verdichteten Randbereich 21 des Trägers 2 entspricht.

10

b) Ein poröser bzw. gasdurchlässiger Träger 2 aus z.B. gesintertem Metallpulver, Metallfaservlies oder Metallschaum wird auf die gewünschte Dicke und Form gebracht und stellt einen Stromkollektor (Brennstoffseite) mit einer offenporigen Oberfläche dar. Vorzugsweise handelt es sich dabei um Kreisscheiben, es könnten aber auch von der Kreisform abweichende Scheiben verwendet werden. Die Öffnung 3, die radialen Kanäle 4 und der ringförmige Kanal 5 sowie die Durchlassse 6 werden z.B. mittels Bohren, Fräsen, Pressen oder Stanzen oder in den Träger eingearbeitet, zudem wird in der Nähe der Peripherie 14 der Randbereich 21 zumindest teilweise verdichtet, was mittels Verpressen geschehen kann.

c) Der beidseitig, wie unter a) beschriebene, beschichtete Polymerelektrolyt 17 wird auf den unter b) beschriebenen Träger 2 so aufgelegt, dass er auf die Seite des Trägers 2 zu liegen kommt, welche keine Kanäle 4, 5 aufweist.

d) Eine kleine Trennplatte 20 wird so aufgelegt, dass sie im Wesentlichen den inneren, von der Sauerstoffkathode nicht abgedeckten Bereich des Elektrolyten überdeckt, ohne jedoch die Sauerstoffelektrode zu berühren.

e) Eine grosse Trennplatte 1 wird nun so unter den Träger 2 gelegt, dass die Kanäle 7 bis 9 auf die dem Träger zugewandten Seite zu liegen kommen. Diese Trennplatte ist z.B.

als Blech ausgebildet und weist Wellen bzw. Rippen auf, so dass sie von innen nach aussen verlaufende Mittel zur gezielten Leitung von Gasen bildet. Die Trennplatte kann aber auch aus massivem Material bestehen, in die - mittels span-
5 abhebender Bearbeitung - Kanäle eingearbeitet sind.

f) In den gegenseitigen Berührungsbereichen nahe der Öffnung 3 werden die grosse und kleine Trennplatte so miteinander verbunden, dass sie gemeinsam Durchlasse 6 bilden. Eine
10 Auswahl von alternativen Verbindungsmöglichkeiten ist in Fig. 5 dargestellt.

Fig. 5 zeigt ein Auswahl von alternativen Verbindungen zwischen der grossen 1 und kleinen 20 Trennplatte. Dabei handelt es sich in Fig. 5a um eine Verbindung mittels Verlöten oder Verkleben; oder - beim Einsatz des Polymer-Elektrolyten - durch eine unter Druck deformierte, weiche Dichtung aus elastischem Material (z.B. Silikonkautschuk). In Fig. 5b ist
20 eine Schweissverbindung und in Fig. 5c eine Verbindung mit-
tels einer Rohr- oder Hohlните dargestellt. Fig. 5d zeigt eine Verbindung in der ein Teil der kleinen Trennplatte 20 als tiefgezogene Hohlните ausgebildet ist; selbstverständlich könnte auch die grosse Trennplatte 1 in entsprechender
25 Weise ausgebildet sein (nicht dargestellt). Insbesondere die unter Fig. 5a und 5b gezeigten Verbindungen eignen sich auch für Formen von Durchlässen 6, die von der Kreisform abweichen und beispielsweise oval, nierenförmig oder polygonal ausgebildet sind.

30

In Fig. 6 ist ein Längsschnitt/Aufriss durch eine Brennstoffzellenanordnung dargestellt. Die einzelnen, hier kreis-scheibenförmigen Brennstoffzellen sind dabei entsprechend Fig. 2 gestapelt. Mit Bezugszahlen sind die grossen Trenn-
35 platten 1, die porösen bzw. gasdurchlässigen Träger 2, die zentrale Öffnung 3, die Front 12, der zumindest teilweise

- 21 -

verdichtete Randbereich 21 und die Peripherie 14 der axial, konzentrisch geschichteten Brennstoffzellen versehen. Der gesamte Zellenstapel, insbesondere die Trennplatte 1 und der Träger 2 weisen eine durchgehende zentrale Öffnung 3 auf.

5 Zur Gewährleistung der Brennstoffzufuhr ist eine elektrisch isolierende, vorzugsweise aus keramischem Material bestehende Zentrierhülse 25 vorgesehen, deren koaxiale Bohrung den Zuganker 26 aufnimmt. Koaxial zur Zentrierhülse 25 sind die ringförmigen Dichtungen 23 angeordnet. Auf der Sauerstoff-

10 seite kann auf zusätzliche Dichtungen verzichtet werden, die interne Zufuhr des Sauerstoffs zu den Brennstoffzellen ist vorzugsweise dichtungsfrei gewährleistet. Die externe Zuleitung für den Brennstoff (z.B. Methan beim Betrieb mit einem Feststoffelektrolyt oder z.B. Wasserstoff beim Betrieb mit

15 einem Polymerelektrolyten) ist mit 27 und die externe Zuleitung für den Sauerstoffträger bzw. den Sauerstoff ist mit 28 bezeichnet. Die frei liegende Endplatte des Zellenstapels ist mit 29 bezeichnet. Der zentrale Zuganker 26, der den ganzen Stapel axial zusammenhält, wird zur Stromleitung he-

20 rangezogen und besteht vorzugsweise aus korrosionsbeständigem Edelstahl. Eine Anfangsplatte 30 ist auf Masse gelegt und mit einem die Zentrierhülse umfassenden Schutzrohr elektrisch direkt kontaktiert, so dass der Zuganker 26 und das Schutzrohr als Pole zum Abgreifen des Nutzstroms ausbildbar

25 sind. Der Zuganker 26 ist mittels Tellerfedern 31 vorgespannt. Ausserdem wird die Zentrierhülse 25 mittels einer Schraubenfeder 32 stets in der gewünschten Position gehalten. Es kann vorgesehen sein, dass der mindestens eine Zuganker einen auch bei hohen Temperaturen elektrisch gut

30 leitenden Kern, aus z.B. Kupfer besitzt, der von einem Mantel aus korrosionsbeständigem, hochwarmfesten Material umschlossen ist. Es können auch mehrere Zuganker vorgesehen sein. Die grosse Trennplatte 1 einer Brennstoffzelle ist dabei mit derjenigen Elektrode ihrer Nachbarzelle elektrisch

35 kontaktiert, welche sich auf der vom Träger 1 abgewandten Seite des Elektrolyten 17 befindet.

Fig. 7 zeigt Schnittdarstellungen von alternativen Zentrierhülsen 25, welche aus einem elektrisch isolierenden Material z.B. aus Keramik hergestellt sein können. Im Querschnitt eine einfache Kreisringform (Fig. 7a) aufweisen kann die Zentrierhülse 25, wenn diese z.B. aus einem porösen, gasdurchlässigen Material hergestellt ist. Dann kann das erste Gas, oder Brenngas im zentralen Hohlraum 33 der Zentrierhülse bzw. im Raum zwischen dem Zuganker 26 und der Innenwand der Zentrierhülse 25 axial zum Brennstoffzellenstapel bzw. zu der Brennstoffzellenanordnung verteilt werden. Durch die gasdurchlässige Wand der Zentrierhülse 25, welche die Öffnung 3 mit ihrem äusseren Umfang im Wesentlichen ausfüllt, kann dann das Brenngas zu den einzelnen Eintrittsöffnungen 11 der individuellen Brennstoffzellen gelangen. Die Querschnittsform kann bzw. muss komplizierter gewählt werden, wenn die Zentrierhülse 25 aus einem nicht gasdurchlässigen Material besteht (Fig. 7c bis 7m). Zudem ist dann die Ausbildung von Löchern 34 von Vorteil, damit eine möglichst gleichmässige Versorgung der Eintrittsöffnungen 11 mit Brenngas erfolgen kann. Auch kann die Zentrierhülse aus vielen, vorteilhafterweise und im Wesentlichen ringförmigen, Einzelteilen bestehen, die axial aufeinander geschichtet und gegenseitig verzahnt ausgebildet sein können. Um den Druckausgleich und damit die gleichmässige Versorgung der Eintrittsöffnungen 11 mit Brenngas in axialer Richtung zu gewährleisten, kann die Zentrierhülse 25 an ihrem Umfang wie folgt verändert sein:

Es können einzelne (Fig. 7d), zwei (Fig. 7e), drei (Fig. 7f), vier (Fig. 7g), fünf (nicht gezeigt), sechs (Fig. 7h) oder mehr Seiten 35 abgeflacht werden, so dass ein Polygon mit zentralem Hohlraum 33 entsteht. Die Aussenkanten dieser Polygone liegen dabei immer auf dem äussersten Umfang der Zentrierhülse 25, damit diese ihre Zentrierfunktion beibehält. Auch können, beim Abtragen vom Umfang der Zentrierhülse, eine Vielzahl (z.B. Fig. 7k), jedoch mindestens drei

- 23 -

Stege 36 (Fig. 7i) stehengelassen werden. Alternativ oder in Kombination dazu können auch einzelne (Fig. 7l) oder eine Vielzahl (z.B. Fig. 7m) von Nuten 37 eingearbeitet werden. Symmetrisch ausgebildete Zentrierhülsen (vergl. Fig. 7a, 7e bis 7k und 7m) haben sich, wegen der gleichmässigeren Ausdehnung in Folge der Erwärmung der Brennstoffzellenanordnung, besonders bewährt.

In einer Versuchsanlage wurde als poröse Trägerschicht 2 ein 2 mm dicker Nickelfilz verwendet, der an der Oberfläche mit Nickelpulver so verdichtet war, dass die drei aktiven Schichten 17, 18, 19 im Vakuum durch Plasmaspritzen aufgetragen werden konnten. Der äussere Durchmesser dieser elektrolytisch aktiven Schichten betrug 114 mm, der innere 64 mm. Die aktive Fläche betrug also etwa 70 cm². Beim Betrieb einer einzelnen Zelle wurde bei einer Betriebstemperatur von 860°C eine Leistung von etwa 17 Watt erzielt. Ein aus 20 solchen Zellen aufgebauter Stapel stellte in der beschriebenen Brennstoffzellenanordnung bei einer vergleichbaren Betriebstemperatur etwa 340 Watt elektrische Leistung bei 12 Volt Betriebsspannung bereit.

In den Figuren 8 bis 13 werden weitere bevorzugte Ausführungsformen der erfindungsgemässen Brennstoffzelle dargestellt, welche als gemeinsames Hauptmerkmal ein gegenüber dem gasdurchlässigen Träger 2 abgesetztes Mittelteil 100 aufweisen, wobei die kleine Trennplatte 20 auf der ersten Oberfläche und die grosse Trennplatte 1 auf der zweiten Oberfläche dieses Mittelteils 100 liegt. Somit wird das beispielsweise poröse Material des Trägers 2 vorzugsweise im aktiven, ringförmigen äusseren Bereich der Brennstoffzelle eingesetzt. Der innere Bereich, das Mittelteil 100 ist jedoch, den Anforderungen bezüglich einer hohen Widerstandsfähigkeit gegenüber dem Druck des Zugankers entsprechend, vorzugsweise aus soliden Werkstoffen aufgebaut. Beide Bereiche werden entlang einer kreisförmigen Trennlinie durch

Löten, Schweißen oder Sintern miteinander verbunden. Auch kann der innere und der äussere Bereich bei der Montage an der dazwischenliegenden Trennfläche mit Dichtmitteln versehen und dann zusammengesteckt werden. Jeweils zwischen
5 zwei Nachbarzellen und im Wesentlichen konzentrisch zur Öffnung 3 ist in einer Brennstoffzellenanordnung bzw. in einem Brennstoffzellstapel vorzugsweise eine Dichtung 110 angeordnet, welcher ein Vermischen des ersten (Wasserstoff) und zweiten (Luftsauerstoff) Gases verhindert. Der für den
10 Einsatz bei Brennstoffzellen bevorzugte Aufbau wird nun anhand der beispielhaften und nicht als Einschränkung zu verstehenden Ausführungsformen 2 bis 7 beschrieben:

Ausführungsform 2:

15 Wie aus Fig. 8 ersichtlich, wird das Brenngas H_2 von der Öffnung 3 zwischen der grossen Trennplatte 1 und der kleinen Trennplatte 20 hindurch zur gasdurchlässigen oder porösen Schicht des Trägers 2 geleitet. Der H_2 -Strom wird am Rand des Mittelteils 100, welcher hier die Front 12 bildet, gegen den
20 Bereich der grossen Trennplatte 1 geleitet, wo die Zuströmkä-
kanäle 7 beginnen. Über diese wird dann das Brenngas effektiv und gleichmässig auf den aktiven, ringförmigen äusseren Bereich der Brennstoffzelle verteilt. Zur Aufnahme des zur zuverlässigen Abdichtung zwischen zwei benachbarten Brennstoffzellen notwendigen Anpressdrucks ist um die zentrale
25 Öffnung 3 herum und zwischen der kleinen und der grossen Trennplatte ein gasdurchlässiger Stützring 101 angeordnet. Dieser Stützring 101 kann aus porösem Sintermaterial bestehen; er kann aber auch aus massivem Metall gefertigt sein,
30 in das zur Strömungsführung radiale Nuten 102 eingearbeitet sind. Im dem Bereich, wo sich die beiden Trennplatten berühren und die axialen Durchlässe 6 für den Luftsauerstoff vorgesehen sind, werden die beiden Trennplatten gasdicht miteinander verlötet, verschweisst oder vernietet. Auch an
35 ihrem äusseren Umfang ist die kleine Trennplatte 20 mit der grossen Trennplatte 1 mechanisch verbunden, dies aber

vorzugsweise so, dass das Brenngas im Wesentlichen gleichmässig in die Zuströmkanäle 7 eintreten kann. Die gasdurchlässige oder poröse Trägerschicht 2 wird auf diesen Plattenverbund 1, 20, 101 aufgebracht und vorzugsweise mit diesem 5 verlötet.

Ausführungsform 3:

Wie aus Fig. 9 ersichtlich, wird an der Stelle des Stützrings 101 für jeden Durchlass 6 ein Blechteil 103 eingesetzt, das mit beiden Trennplatten 1, 20 flächig verlötet oder verschweisst wird. Dadurch entsteht jeweils zwischen zwei Durchlässen 6 ein radialer Kanal 4 für die Zuführung des Brenngases H_2 von der Öffnung 3 zum kreisförmigen Kanal 5. Die nach innen gerichteten Lappen dieser Blechteile dienen der Abstützung der Trennplatten 1, 20 im druckbelasteten Dichtbereich. Die gasdurchlässige Trägerschicht 2 wird wie in der 2 Ausführungsform beschrieben mit dem Plattenverbund 1, 20, 103 vereint.

~~20~~ Ausführungsform 4:

Wie aus Fig. 10 ersichtlich, sind hier die Blechteile 103 zu einem einzigen Bauteil 104 vereint: Jedes der gelochten, den Blechteilen 103 entsprechenden Elemente, ist aussen über eine stielförmige Verlängerung mit einem Verbindungsring verbunden, der aus allen Blechteilen 103 eine konstruktive Einheit 104 macht und die Front 12 bildet. Es sind somit Zwischenräume vorgesehen, über die das Brenngas H_2 zu den in die grosse Trennplatte 1 eingearbeiteten Zuströmkanälen 7 gelangen kann. Die gasdurchlässige Trägerschicht 2 wird wie in der 2 Ausführungsform beschrieben mit dem Plattenverbund 1, 20, 104 vereint.

Ausführungsform 5:

Wie in Fig. 11 abgebildet, wird hier im Mittelteil 100 des Trägers 2 das Bauteil 104 mit den Kanalstrukturen 4, 5 und die kleine Trennplatte 20 in einem einzigen Schmiede- oder

Pressteil 105 vereint. Für die Montage einer Brennstoffzelle, entsprechend dieser fünften Ausführungsform, eignen sich zwei Wege:

- 5 a) Das Pressteil 105 wird mit der porösen Trägerschicht 2 verlötet, worauf diese Kombination 2, 105 mit der grossen Trennplatte 1 mittels Rohrnieten im Bereich der Durchlasse 6 verbunden wird.
- 10 b) Die Vernietung von Pressteil 105 und grosser Trägerplatte 1 wird zuerst ausgeführt. Die fertig mit dem Elektrolyt 17 beschichtete, ringförmige und poröse Trägerschicht 2 wird - vorzugsweise unter Zugabe von Dichtungsmitteln - während der Montage eines Brennstoffzellstapels eingelegt.

Der hier beschriebene Aufbau erlaubt den Einsatz von sehr
15 dünnem, anschiessbarem, korrosionsbeständigem Blech für die grosse Trennplatte 1.

Ausführungsform 6:

Wie in Fig. 12 abgebildet, wird hier im Mittelteil 100 des
20 Trägers 2 das Bauteil 104 mit den Kanalstrukturen 4, 5 und die kleine Trennplatte 20 ebenfalls in einem einzigen Schmiede- oder Pressteil 105 vereint. Zusätzlich weist dieses Pressteil 105 an ihrem äusseren Rand eine dünne Lamelle 106 auf. Um diese Lamelle herum wird das Metallpulver für
25 die hier aus gesintertem Metall herzustellende poröse Trägerschicht 2 gepresst. So wird das Schmiedeteil 105 in einem Arbeitsgang mit der gasdurchlässigen Trägerschicht 2 mechanisch verbunden. Bei der Endmontage wird die Verbundscheibe 2, 105 mit der grossen Trennplatte 1 vorzugsweise mittels
30 Rohrnieten im Bereich der Durchlasse 6 verbunden.

Ausführungsform 7:

Wie in Fig. 13 abgebildet, wird hier im Mittelteil 100 des gasdurchlässigen Trägers 2 die kleine, aus Blech gefertigte
35 Trennplatte 20 in die poröse Trägerschicht 2 eingesintert. Im gleichen Arbeitsgang des Sinterns des Metallpulvers für

- 27 -

die Trägerschicht 2 werden die strömungsführenden Kanäle 4, 5 auf der unteren Seite der kleinen Trennplatte 20 im Metallpulver 107 ausgespart, welches im Mittelbereich 100 ebenfalls an die kleine Trennplatte 20 gesintert wird. Die
5 gesamte Verbundscheibe 2, 20, 107 wird somit in einem Arbeitsgang hergestellt. Nach dem Aufbringen der elektrochemischen Schicht, wie auch in der sechsten Ausführungsform, wird die Verbundscheibe 2, 20, 107 mittels Rohrnieten im Bereich der Durchlasse 6 mit der grossen Trennscheibe 1
10 verbunden.

Die neuartige Brennstoffzellenanordnung ist im Vergleich zu bekannten Anordnungen sehr einfach, robust, leicht und kostengünstig zu fertigen. Beispielhafte Anwendungen erfindungsgemässer Brennstoffzellenanordnungen umfassen:

- Tragbare Stromerzeuger für die Gleichstromversorgung von Fahrzeugen, Booten, Flugzeugen, Baustellen, Berghütten.

~~20 • Kleine Anlagen zur gleichzeitigen Strom- und Wärmeerzeugung.~~

- Antrieb von Automobilen, wobei bei entsprechender Vorbehandlung sogar flüssige Brennstoffe wie Methanol, bleifreies Benzin oder Dieselmotorkraftstoff eingesetzt werden könnten.

Vorteile der Erfindung umfassen:

30

- Für all diese Anwendungen ist thermische Trägheit unerwünscht. Die hier beschriebene Brennstoffzellenanordnung kann wegen ihres geringen Gewichts jedoch sehr schnell auf die gewünschte Betriebstemperatur gebracht und dann regel-
35 flink betrieben werden.

- 28 -

- Durch einen neuartigen Aufbau der Einzelzellen aus nur drei Bauteilen (grosse 1 und kleine 20 Trennplatte, sowie poröser Träger 2 mit aktiver Schicht) wird eine extreme Vereinfachung der Geometrie ermöglicht, was zu einer kostengünstigen Massenfertigung, zur Robustheit des Einzel-
5 elements führt.
- Der einfache Aufbau ermöglicht das Verwenden einer einzigen, käuflichen Dichtung aus verdichteten Keramikfasern oder Glimmer im heissen Bereich.
10
- Die Anordnung eines einzigen Zugankers 26 in der reduzierenden Umgebung der Brennstoffzuführung bewirkt eine Vermeidung von Oxidation bei elektrischen Kontakten und ermöglicht - in Kombination mit einer Zentrierhülse 25 -
15 eine freie Zirkulation des Brennstoffes im Innenbereich des Stapels.
- Die Ausbildung des Zugankers 26 als stromführendes Element erlaubt eine verlustarme Stromleitung von der freiliegenden Endplatte 29 nach aussen.
20
- Eine Verbindung der festen Anfangsplatte 30 mit dem Gehäuse stellt den Massekontakt her und macht eine zweite elektrische Durchführung überflüssig.
25
- Die wellen-, nuten oder noppenförmige Ausbildung, insbesondere die Ausbildung der gekrümmten Wellen als Evolverten mit gleichen Abständen zwischen zwei benachbarten Wellen ermöglichen - unabhängig vom jeweiligen Radius der
30 grossen Trennplatte 1 - einen kontrollierten Durchfluss des Brennstoffes und des Oxidationsmittels. Durch eine solcherart optimierte Gasführung werden elektrische Verluste minimiert.

35

- Der vorzugsweise zentralsymmetrische Aufbau gewährleistet unter Vermeidung örtlicher Spannungsanhäufungen eine optimale Stabilität der Brennstoffzellenanordnung. Dabei können die einzelnen Brennstoffzellen so gebaut sein, dass
5. ihr - jeweils durch die grosse Trennplatte 1 gegebener - Drehsinn in allen Brennstoffzellen gleich oder im Stapel abwechselnd links- bzw. rechtsdrehend ausgerichtet ist.
-

Patentansprüche

1. Scheibenförmige Brennstoffzelle zur axialen Schichtung
5 in einem Stapel, der durch einen Zuganker fixiert ist, wobei die Brennstoffzelle zur Aufnahme des Zugankers und zum Einlass eines ersten Gases eine Öffnung (3) aufweist, dadurch gekennzeichnet, dass die Brennstoffzelle umfasst:

- 10 • einen ionenleitenden Elektrolyten (17) in der Form eines Hochtemperatur-Keramik-Elektrolyten oder eines Niedertemperatur-Polymer-Elektrolyten;
- eine poröse Kathodenschicht (18) als Sauerstoffelektrode
15 bzw. eine poröse Anodenschicht (19) als Brennstoffelektrode auf je einer Seite des Elektrolyten (17);
- einen gasdurchlässigen Träger (2) mit einer ersten und zweiten Oberfläche und Kanälen zur Leitung von Gasen;
- eine kleine Trennplatte (20), die zumindest teilweise auf der ersten Oberfläche des Trägers (2) liegt;
- 20 — • ~~eine grosse, elektrisch leitende Trennplatte (1), die auf der zweiten Oberfläche des Trägers (2) liegt und Mittel zur gezielten Leitung von Gasen umfasst, welche mit den Kanälen im Träger (2) zusammenwirken.~~

25

2. Brennstoffzelle nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass der Elektrolyt (17) auf der ersten Oberfläche des Trägers (2) angeordnet ist und der Träger (2) an seiner Peripherie (14) wenigstens teilweise verdichtet ist und die
30 ansonsten voneinander beabstandeten Trennplatten (1, 20) so geformt sind, dass sie nahe der Öffnung (3) zumindest einen gegenseitigen Berührungsbereich (22) und in diesem Berührungsbereich (22) zumindest einen Durchlass (6), zur Leitung eines zweiten Gases in axialer Richtung, aufweisen.

35

- 31 -

3. Brennstoffzelle nach einem der Ansprüche 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, dass der Träger (2) Kanäle (4, 5) aufweist, welche das erste, in der Öffnung (3) zugeführte Gas auf einer Front (12) verteilen.

5

4. Brennstoffzelle nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, dass ein Mittelteil (100) des Trägers (2) in der Höhe abgesetzt ist und die kleine Trennplatte (20) auf der ersten Oberfläche und die grosse Trennplatte (1) auf der zweiten Oberfläche dieses Mittelteils (100) liegt.

15 5. Brennstoffzelle nach einem der Ansprüche 1 sowie 3 oder 4 (sofern er sich nicht auf Anspruch 2 bezieht), dadurch gekennzeichnet, dass der Elektrolyt (17) auf der ersten Oberfläche des Trägers (2) angeordnet ist und der Träger (2) an seiner Peripherie (14) wenigstens teilweise verdichtet ist, wobei die kleine Trennplatte (20) und der Mittelteil (100) aus einem Stück gefertigt sind, welches Gasleitungs-
20 kanäle (4, 5) und zumindest einen Durchlass (6), zur Leitung eines zweiten Gases in axialer Richtung aufweist.

25

6. Brennstoffzelle nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die grosse Trennplatte (1) auf der dem Träger (2) zugewandten Seite eine Vielzahl von Mitteln zur gezielten Leitung dieses ersten Gases in der
30 Form von Zuströmkanälen (7) aufweist, welche im Bereich einer Front (12) stumpf beginnen und über welche das erste Gas an dieser Front übernommen und gezielt in Richtung der Peripherie (14) der Brennstoffzelle leitbar ist.

35

- 32 -

7. Brennstoffzelle nach Anspruch 6, dadurch gekennzeichnet, dass die Zuströmkanäle (7) in der grossen Trennplatte (1) an der Aussenseite einer Diffusionszone (13) stumpf enden.

5

8. Brennstoffzelle nach einem der Ansprüche 3 bis 7, dadurch gekennzeichnet, dass die grosse Trennplatte (1) zudem eine Vielzahl von Mitteln zur gezielten Leitung des ersten
10 Gases in der Form von Abströmkanälen (9) aufweist, welche an der Innenseite der Diffusionszone (13) stumpf beginnen, die Zuströmkanäle (7) nicht berühren und an der Peripherie (14) der Brennstoffzelle offen enden.

15

9. Brennstoffzelle nach einem der Ansprüche 3 bis 8, dadurch gekennzeichnet, dass die grosse Trennplatte (1) zudem eine Vielzahl von Mitteln in der Form von Druckausgleichs-
kanälen (8) aufweist, welche zwischen den Zu- (7) und Ab-
20 strömkanälen (9) angeordnet sind und diese nicht berühren und welche an der Innenseite der Diffusionszone (13) stumpf beginnen und an der Aussenseite der Diffusionszone (13) stumpf enden.

25

10. Brennstoffzelle nach einem der Ansprüche 1 bis 9, dadurch gekennzeichnet, dass die grosse Trennplatte (1) auf der dem Träger (2) abgewandten Seite eine Vielzahl von Mitteln zur gezielten Leitung dieses zweiten Gases in der Form
30 von Durchgangskanälen (15) aufweist.

11. Brennstoffzelle einem der Ansprüche 1 bis 10, dadurch gekennzeichnet, dass die Mittel (7, 8, 9, 15) zur gezielten
35 Leitung von Gasen jeweils entlang von stetigen Linien

- 33 -

verlaufen, welche unverzweigt und sowohl von der radialen als auch von der tangentialen Richtung abweichend sind.

- 5 12. Brennstoffzelle nach einem der Ansprüche 1 bis 10, dadurch gekennzeichnet, dass die Mittel (7, 8, 9, 15) zur gezielten Leitung von Gasen jeweils entlang von Linien verlaufen, die durch die Formel

10 [1]
$$\varphi = \pm A \{ [(r/r_0)^2 - 1]^{0.5} - B \arctan [(r/r_0)^2 - 1] \}$$

beschrieben werden, wobei gilt: $A > 0$ und $B > 0$, so dass sich innerhalb einer Brennstoffzelle ein Drehsinn der Gesamtheit der Linien ergibt.

15

13. Brennstoffzelle nach Anspruch 12, dadurch gekennzeichnet, dass in der Formel [1] gilt: $0 < A < 2$ und $0 < B < 2$.

20

14. Brennstoffzelle nach Anspruch 12, dadurch gekennzeichnet, dass in der Formel [1] gilt: $A = 1$ und $B = 1$.

- 25 15. Brennstoffzelle nach einem der Ansprüche 12 bis 14, dadurch gekennzeichnet, dass die Mittel (7, 8, 9, 15) zur gezielten Leitung von Gasen entlang von stetigen und/oder unstetigen Linien verlaufen, welche die Kurve, die durch die Formel [1] beschrieben wird, approximieren.

30

16. Anordnung von Brennstoffzellen nach einem der Ansprüche 1 bis 4 und/oder 6 bis 15, dadurch gekennzeichnet, dass die Brennstoffzellen axial geschichtet sind in einem Stapel, der

- 34 -

durch mindestens einen - zwischen einer Anfangs- (30) und einer Endplatte (29) wirkenden - Zuganker (26) fixiert ist, wobei jeder Zuganker (26) von zumindest einer elektrisch isolierenden Zentrierhülse (25) so umgeben ist, dass ein
5 Raum (33) zwischen dem Zuganker (26) und der Hülse (25), sowie ein Raum zwischen der Hülse (25) und dem Rand eines - durch die Öffnungen (3) des Stapels von Brennstoffzellen gebildeten - Kanals für das erste Gas durchströmbar ist und dass der Raum, der durch die in einem Register übereinander
10 platzierten Durchlasse (6) in den gegenseitigen Berührungsbereichen (22) der Trennplatten (1, 20) entsteht, für das zweite Gas durchströmbar ist.

15 17. Anordnung von Brennstoffzellen nach Anspruch 5, dadurch gekennzeichnet, dass die Brennstoffzellen axial geschichtet sind in einem Stapel, der durch mindestens einen - zwischen einer Anfangs- (30) und einer Endplatte (29) wirkenden - Zuganker (26) fixiert ist, wobei jeder Zuganker (26) von
--- 20 ~~zumindest einer elektrisch isolierenden Zentrierhülse (25)~~ so umgeben ist, dass ein Raum (33) zwischen dem Zuganker (26) und der Hülse (25), sowie ein Raum zwischen der Hülse (25) und dem Rand eines - durch die Öffnungen (3) des Stapels von Brennstoffzellen gebildeten - Kanals für das
25 erste Gas durchströmbar ist und dass der Raum, der durch die in einem Register übereinander platzierten Durchlasse (6) im Mittelteil (100) des Trägers (2) entsteht, für das zweite Gas durchströmbar ist.

30

18. Anordnung nach Anspruch 16 oder 17, dadurch gekennzeichnet, dass die Brennstoffzellen so gestapelt sind, dass der Drehsinn der Gesamtheit der gasleitenden Mittel (7, 8, 9, 15) einer Brennstoffzelle dem Drehsinn zumindest einer
35 der Nachbarzellen entgegensteht.

19. Anordnung nach Anspruch 18, dadurch gekennzeichnet, dass jeweils zwischen zwei Nachbarzellen und im Wesentlichen konzentrisch zur Öffnung (3) eine Dichtung (110) angeordnet ist, der ein Vermischen des ersten und zweiten Gases
5 verhindert.

20. Anordnung nach einem der Ansprüche 16 bis 19, dadurch gekennzeichnet, dass die grosse Trennplatte (1) einer Brennstoffzelle mit derjenigen Elektrode ihrer Nachbarzelle elektrisch kontaktiert ist, welche sich auf der vom Träger (1) abgewandten Seite des Elektrolyten (17) befindet.

15 21. Anordnung nach Anspruch 20, dadurch gekennzeichnet, dass die Endplatte (29) mit dem mindestens einen Zuganker (26) elektrisch verbunden ist und den Strom abführt und dass die Anfangsplatte (30) auf Masse gelegt und mit einem die Zentrierhülse umfassenden Schutzrohr elektrisch direkt kontaktiert ist, so dass der Zuganker (26) und das Schutzrohr
20 als Pole zum Abgreifen des Nutzstroms ausbildbar sind.

22. Anordnung nach einem der Ansprüche 16 bis 21, dadurch gekennzeichnet, dass der mindestens eine Zuganker einen auch
25 bei hohen Temperaturen elektrisch gut leitenden Kern besitzt, der von einem Mantel aus korrosionsbeständigem, hochwarmfesten Material umschlossen ist.

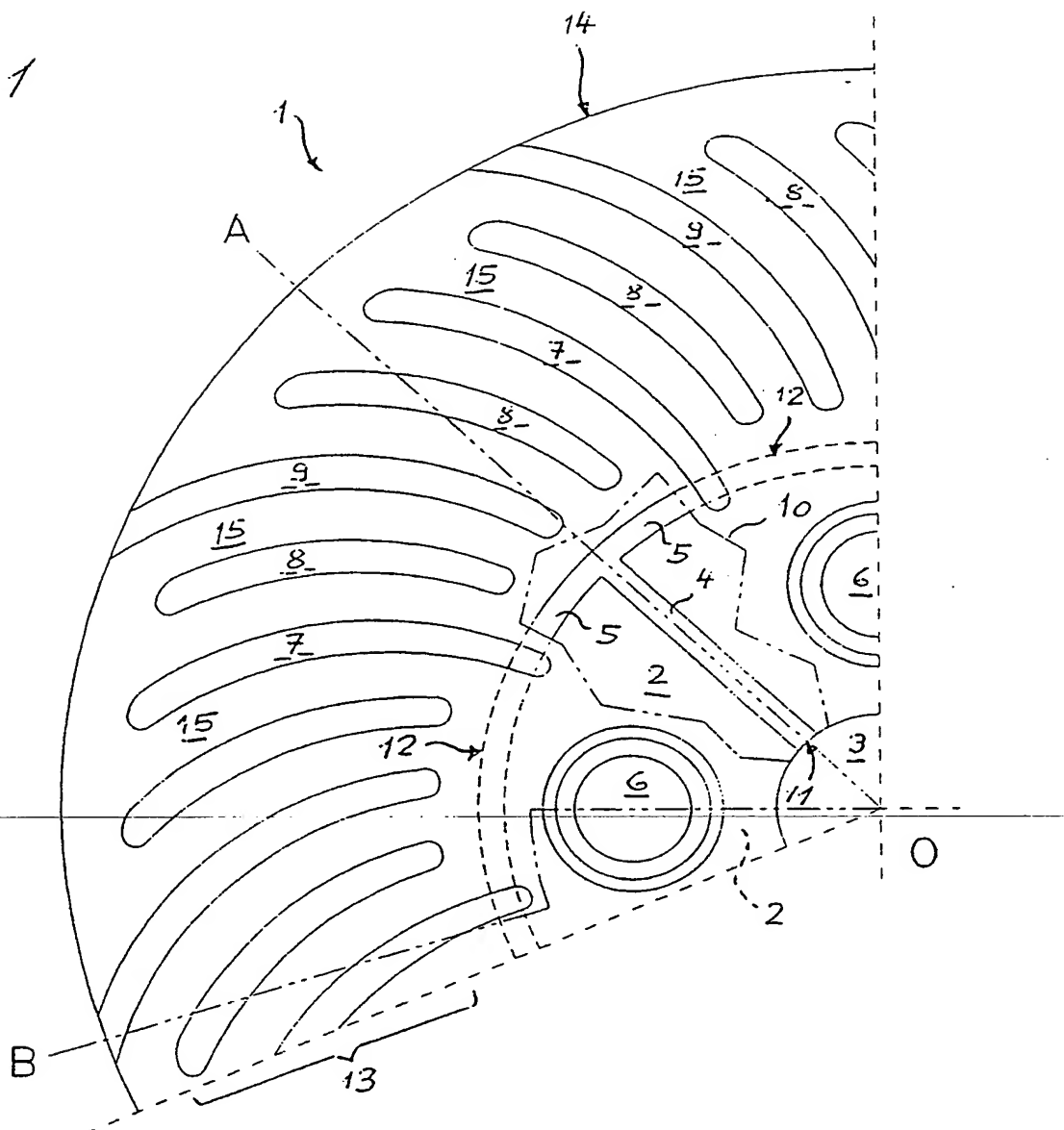
30

23. Verfahren zur Herstellung einer Brennstoffzelle nach einem der Ansprüche 1 bis 15.

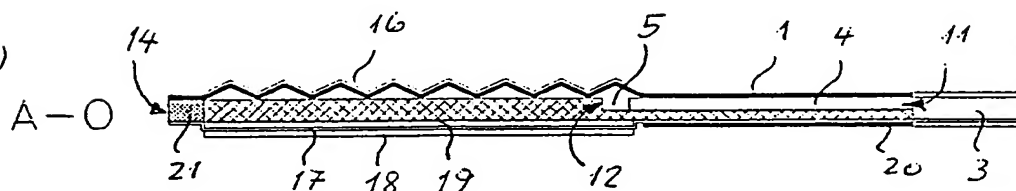
35 24. Verfahren zur Herstellung einer Anordnung von Brennstoffzellen nach einem der Ansprüche 16 bis 22.

Fig. 1

a)



6)



c)

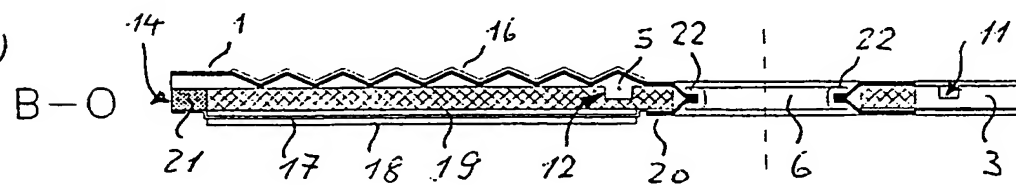


Fig. 3

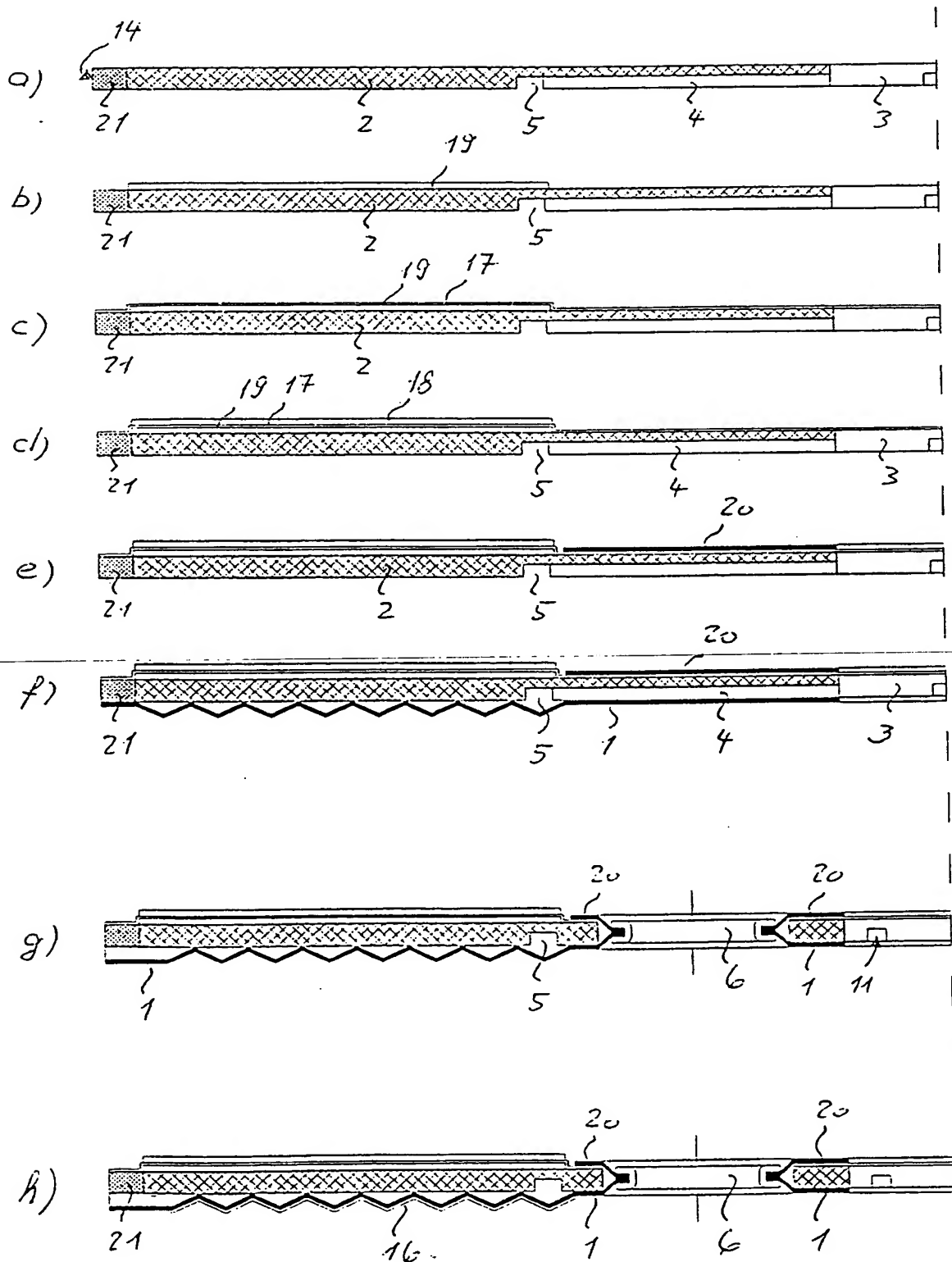


Fig. 4

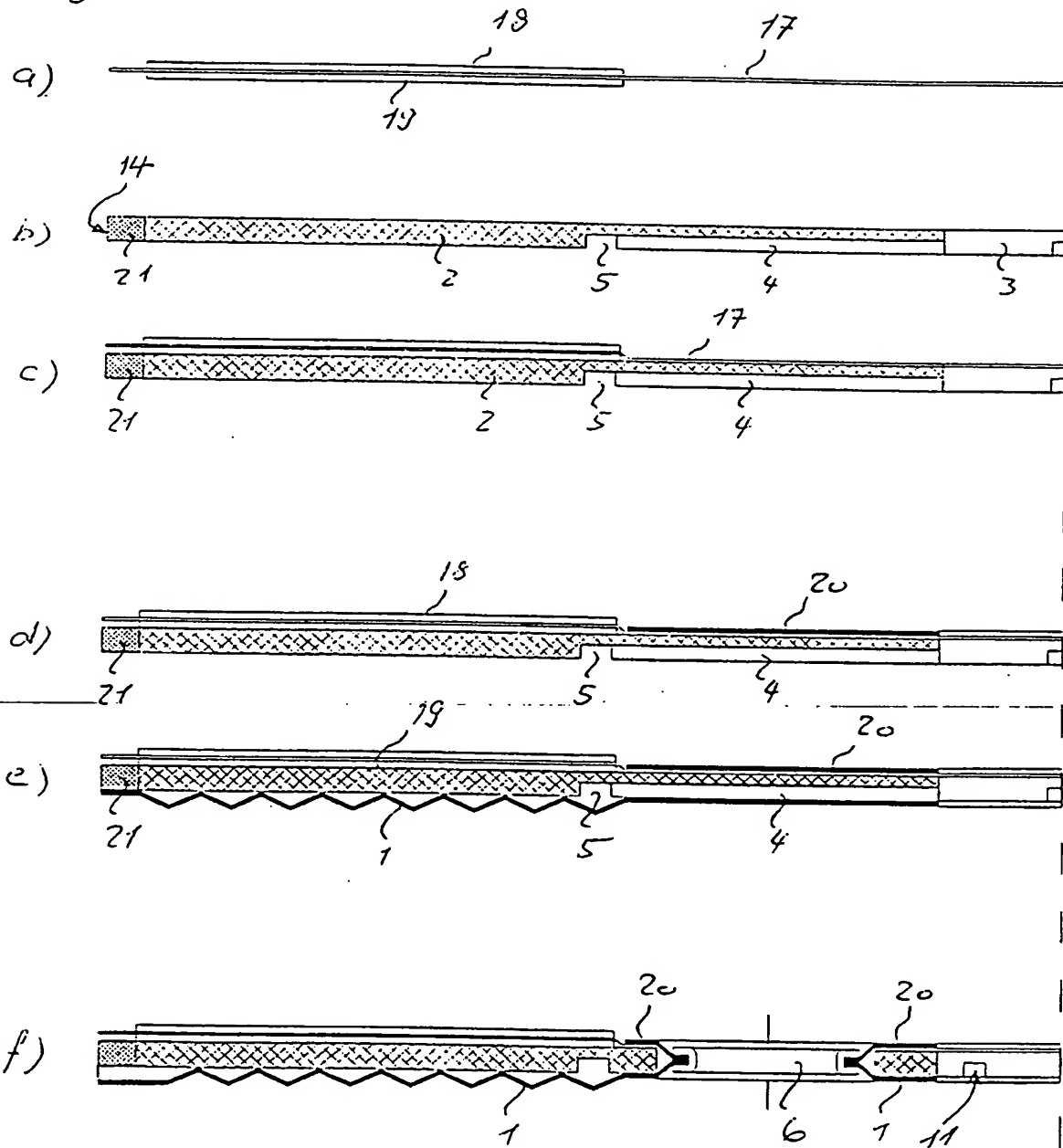
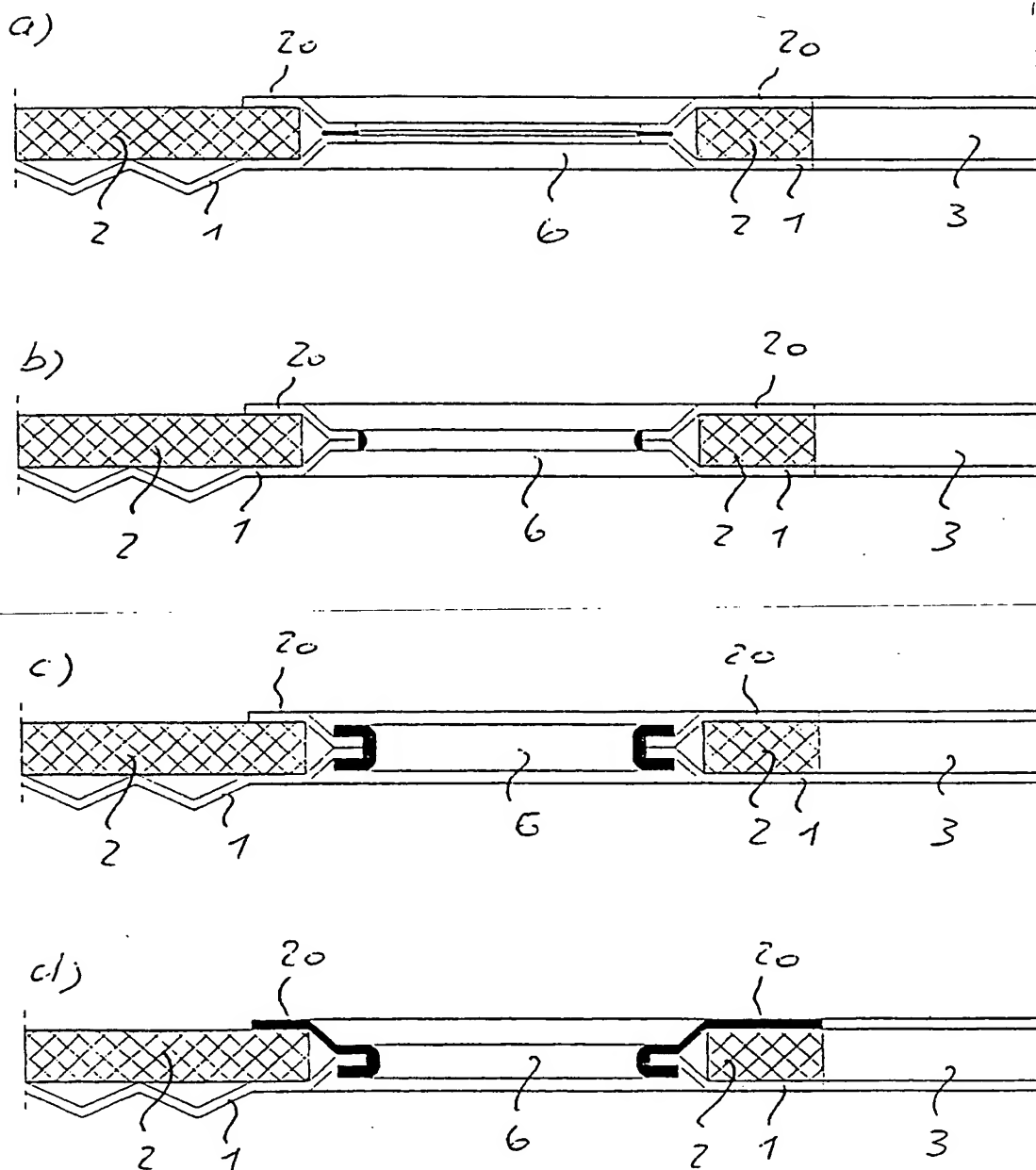


Fig. 5



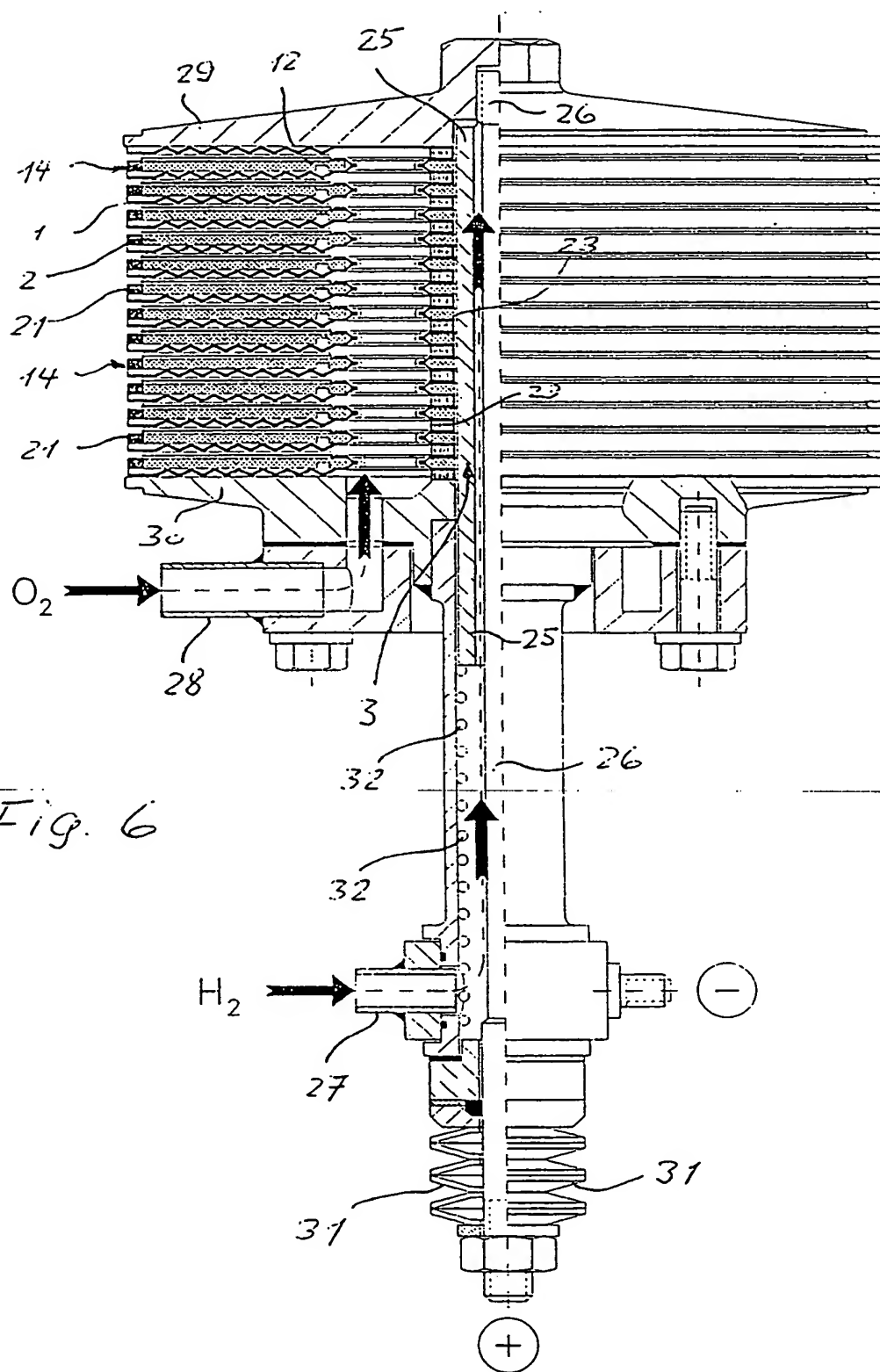
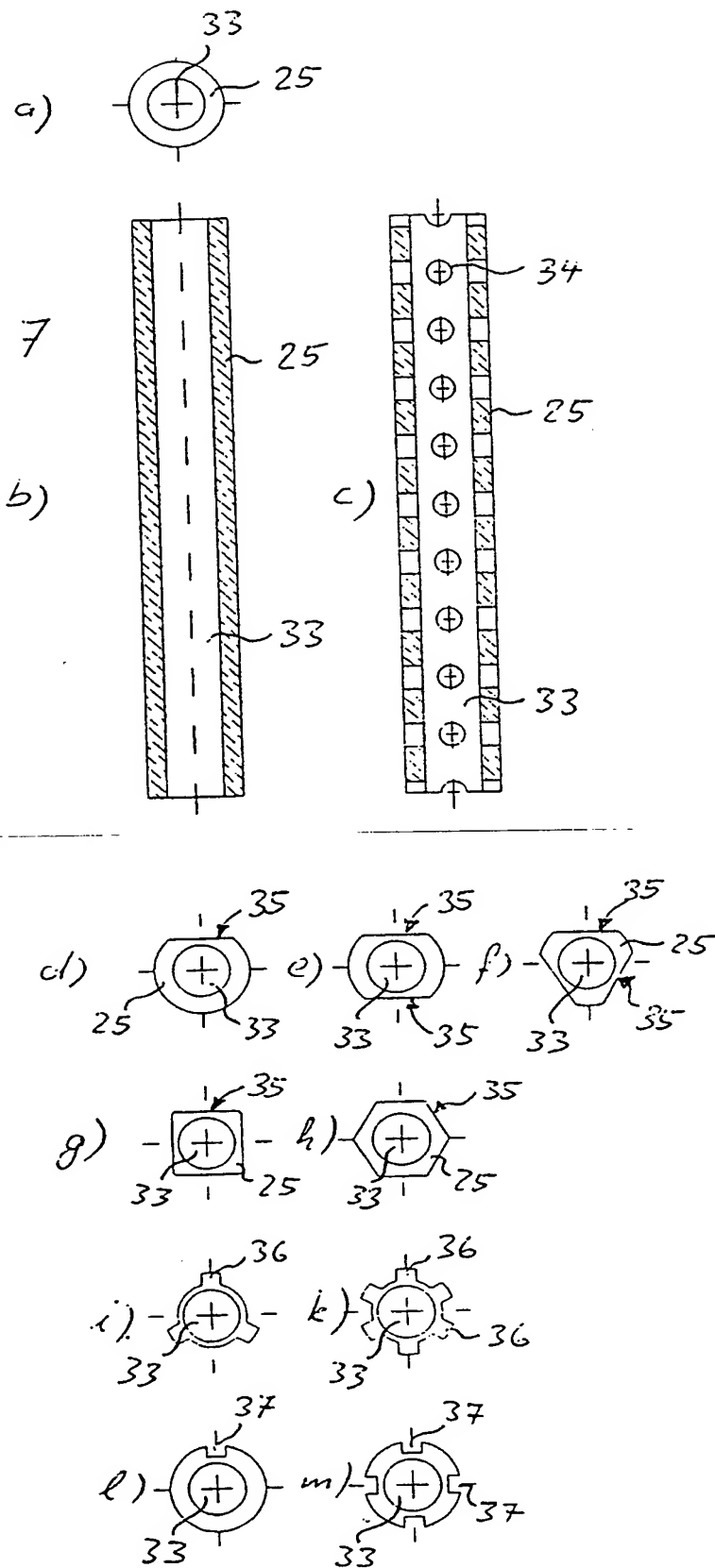


Fig. 7



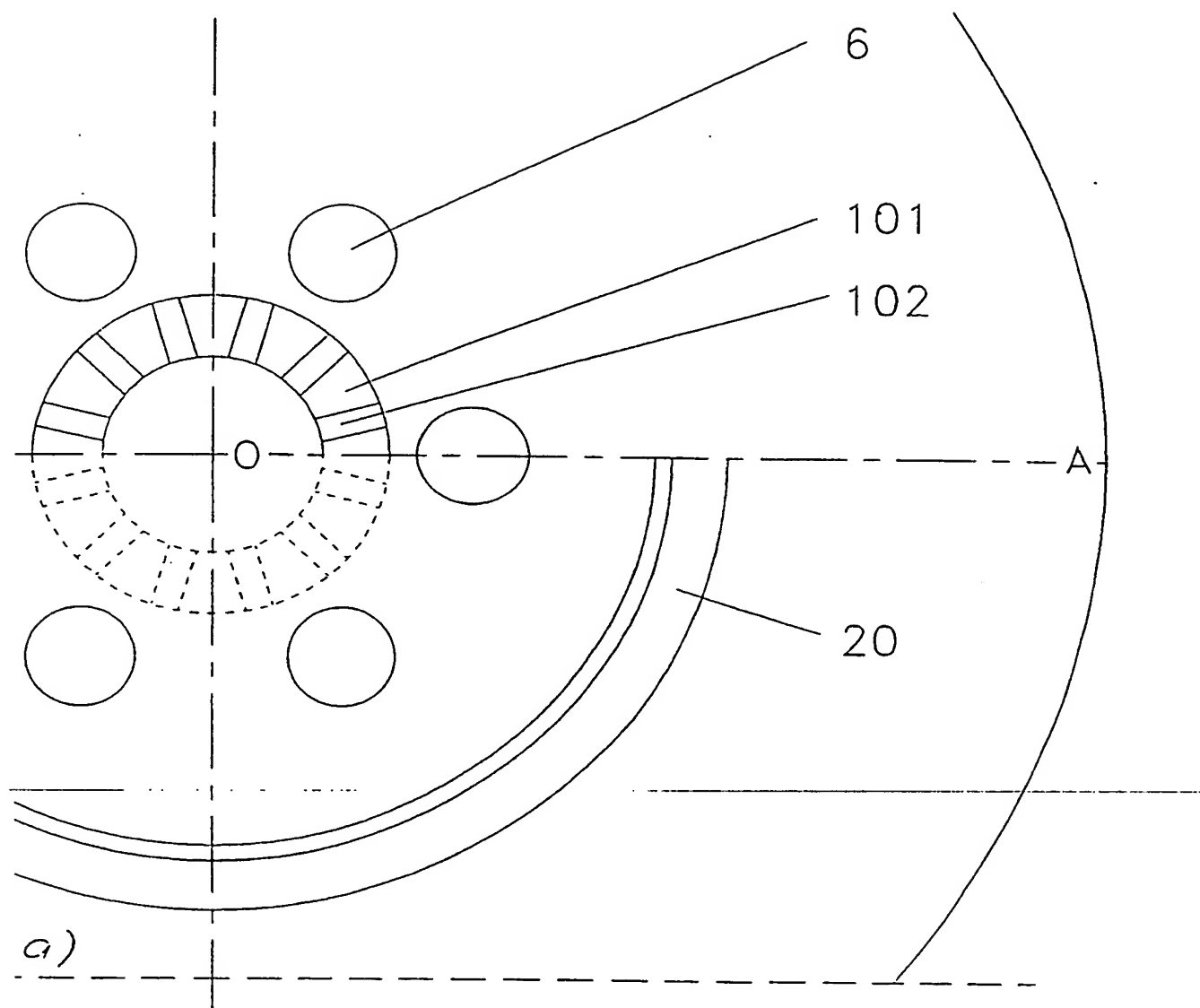
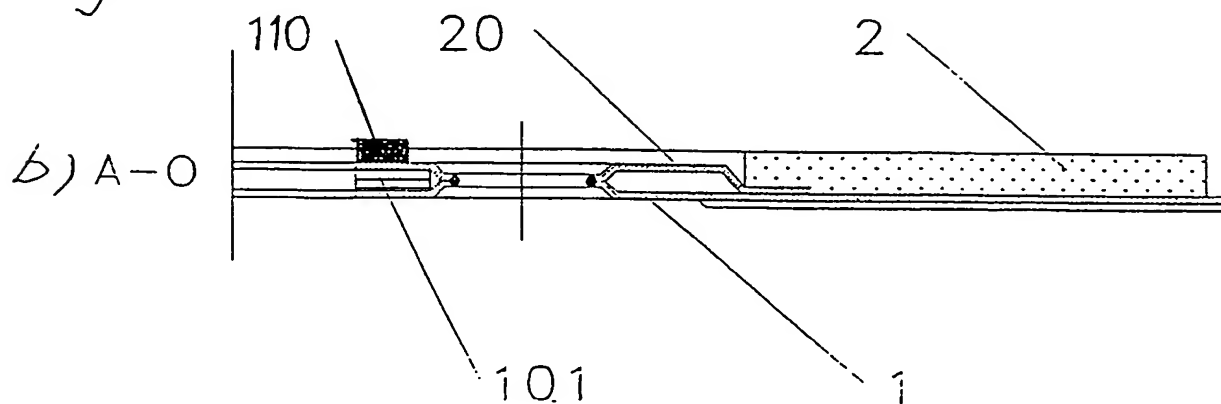
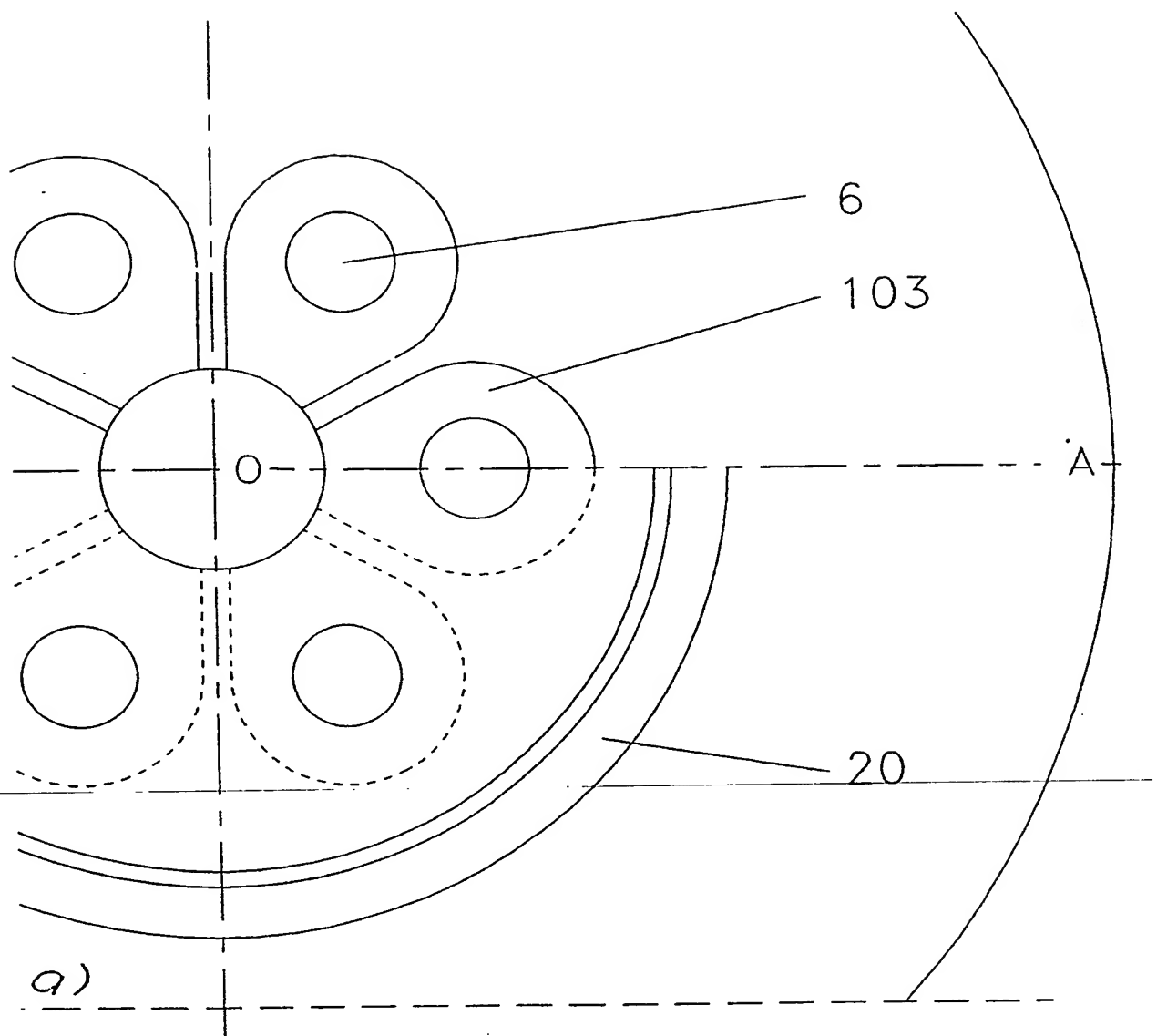
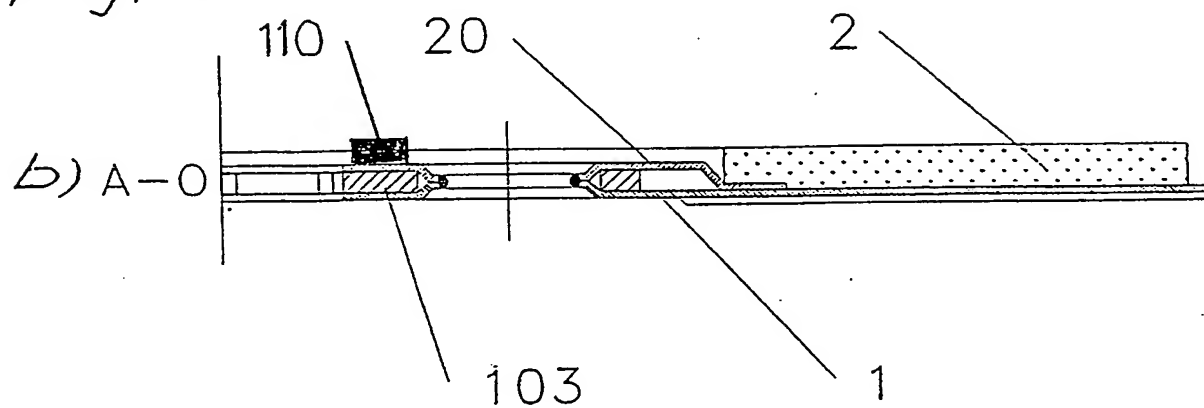
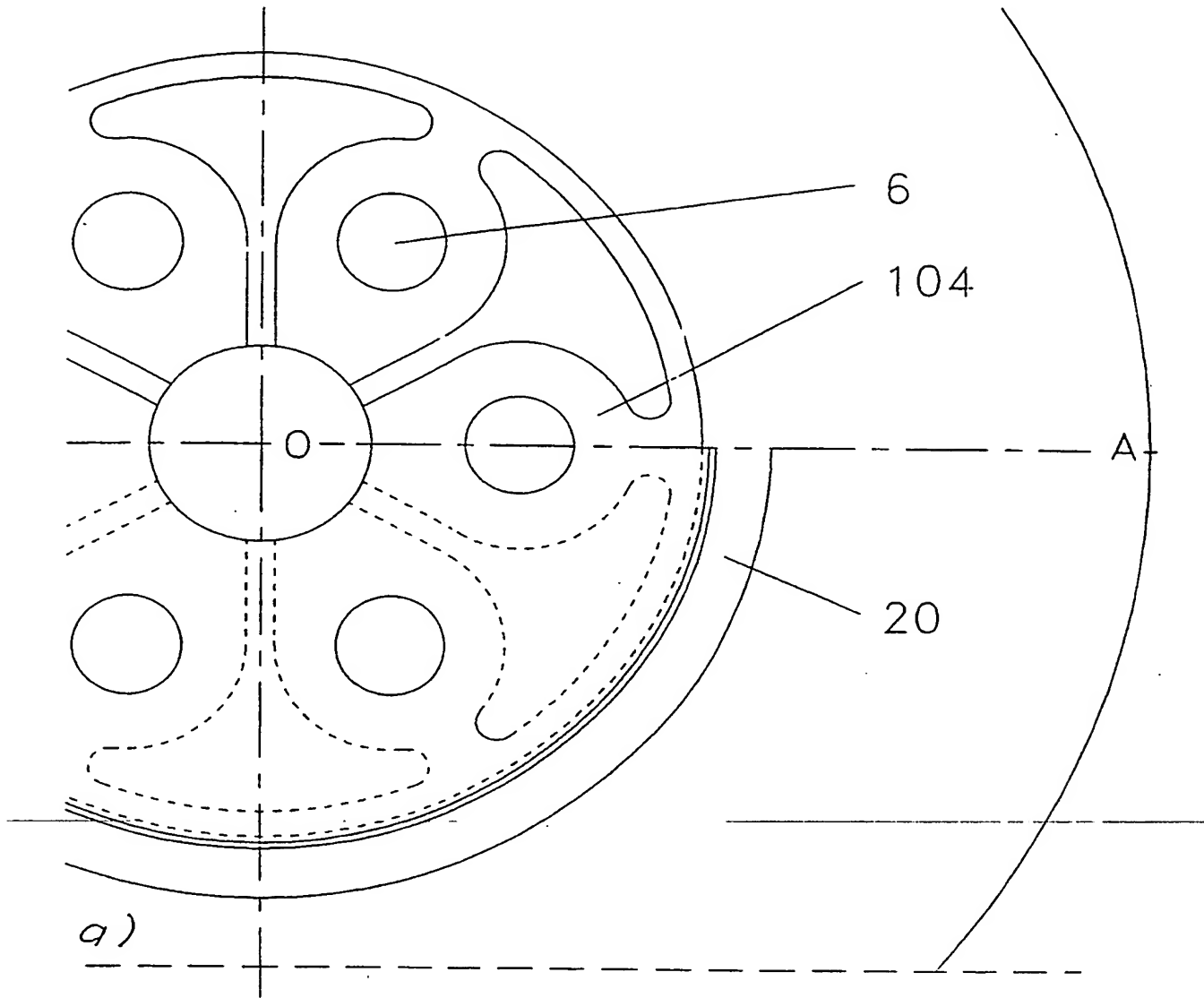
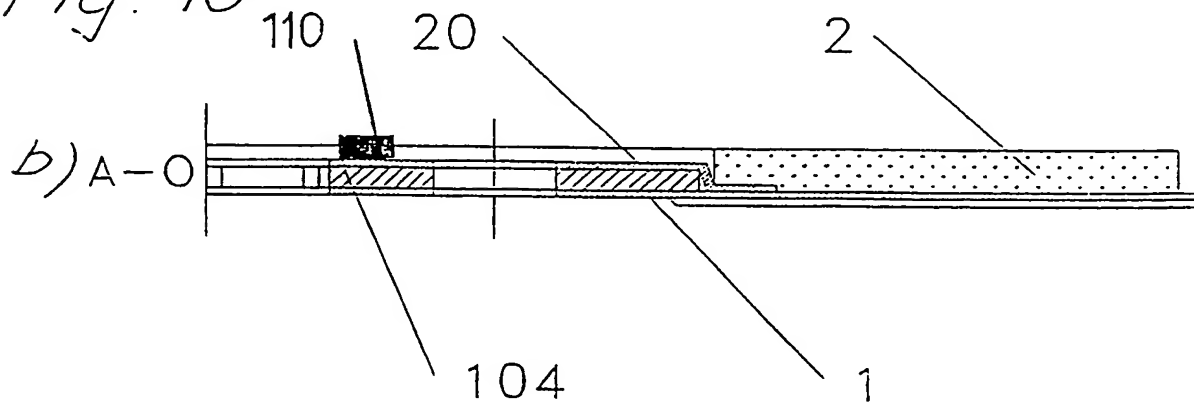
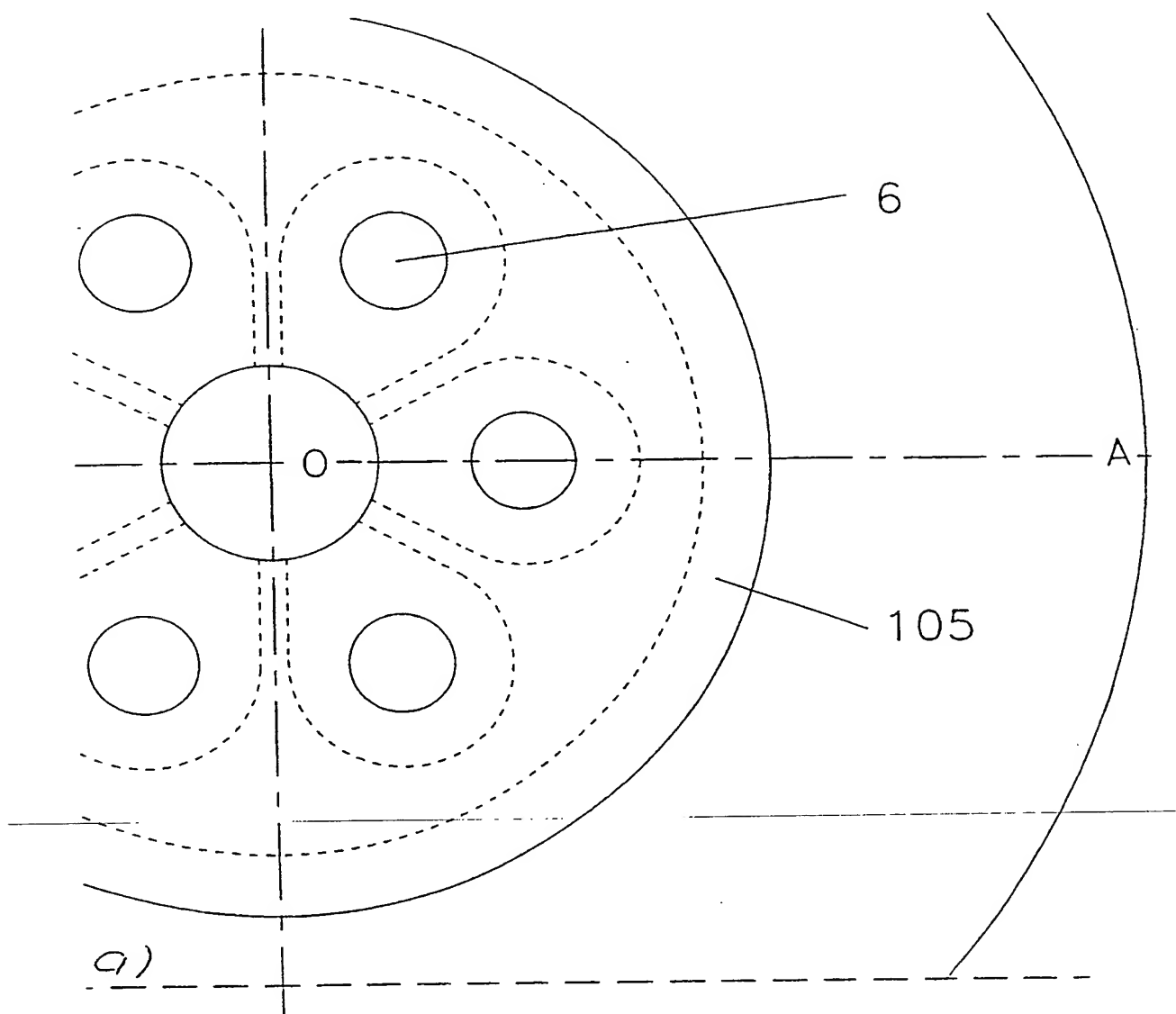
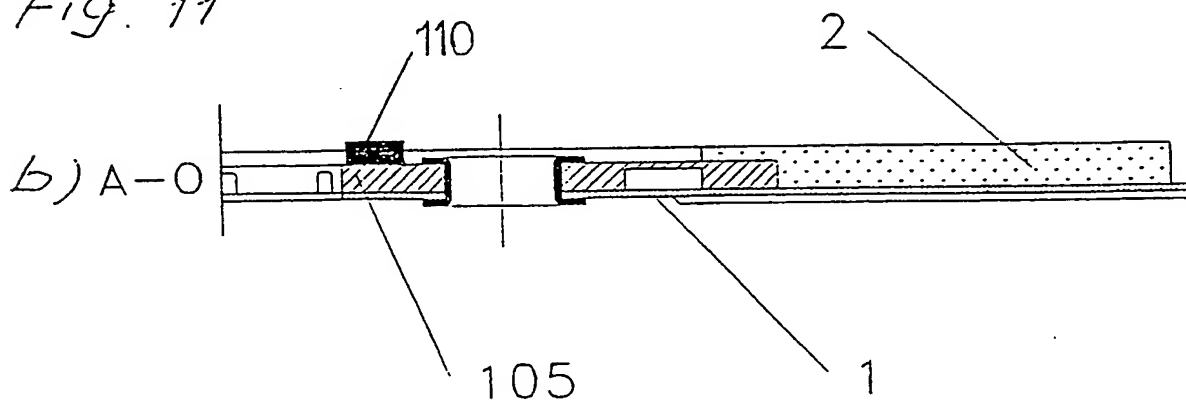


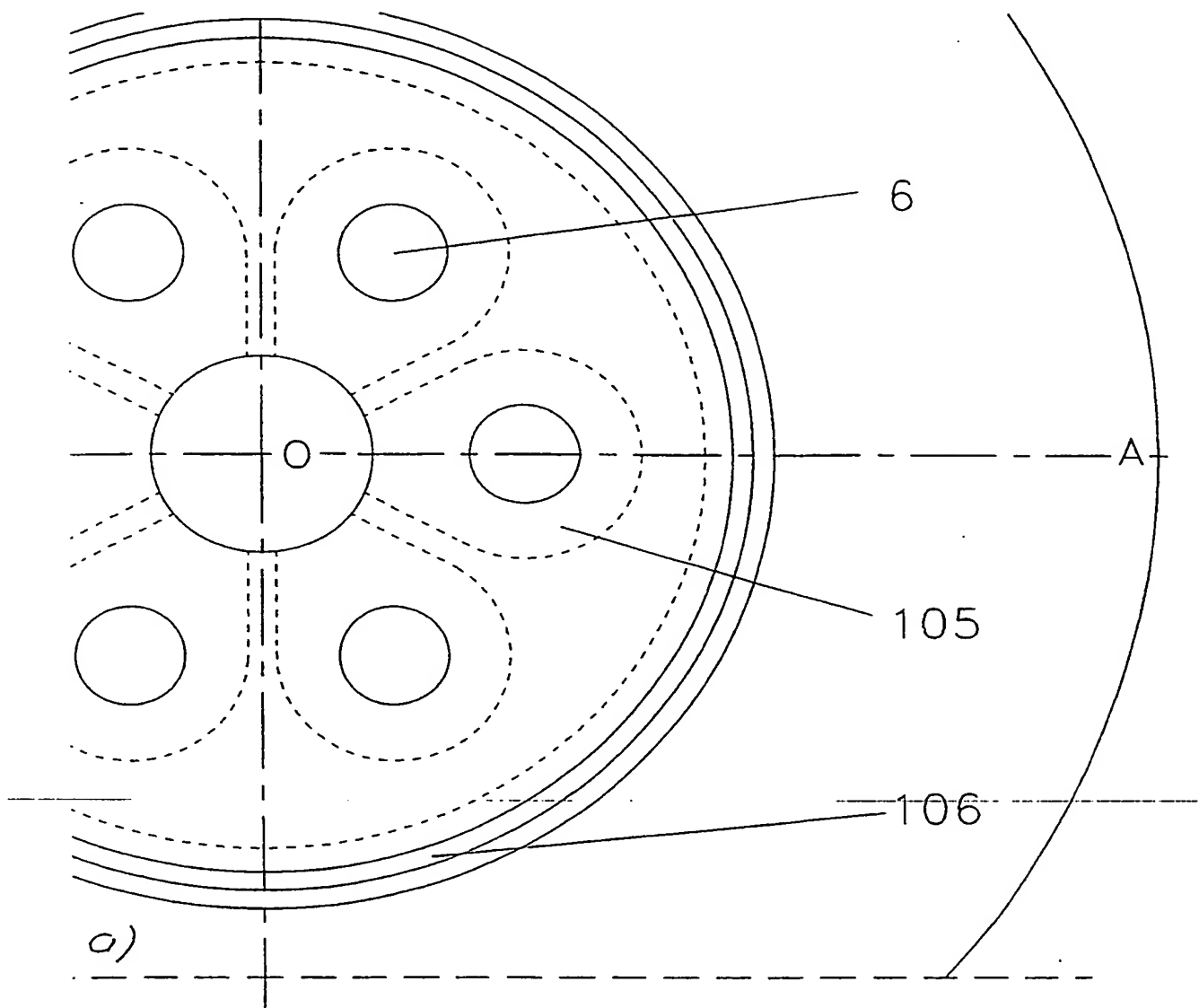
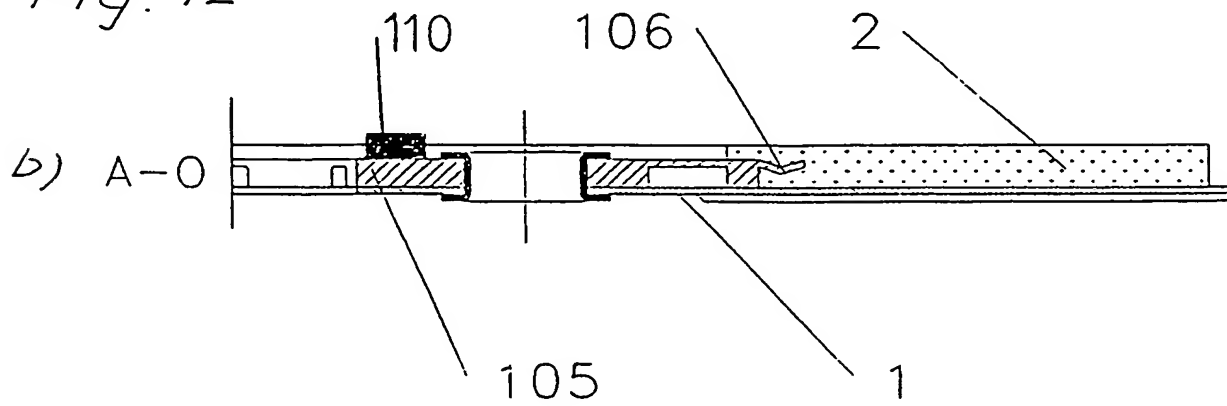
Fig. 8



*Fig. 9*

*Fig. 10*

*Fig. 11*

*Fig. 12*

13/13

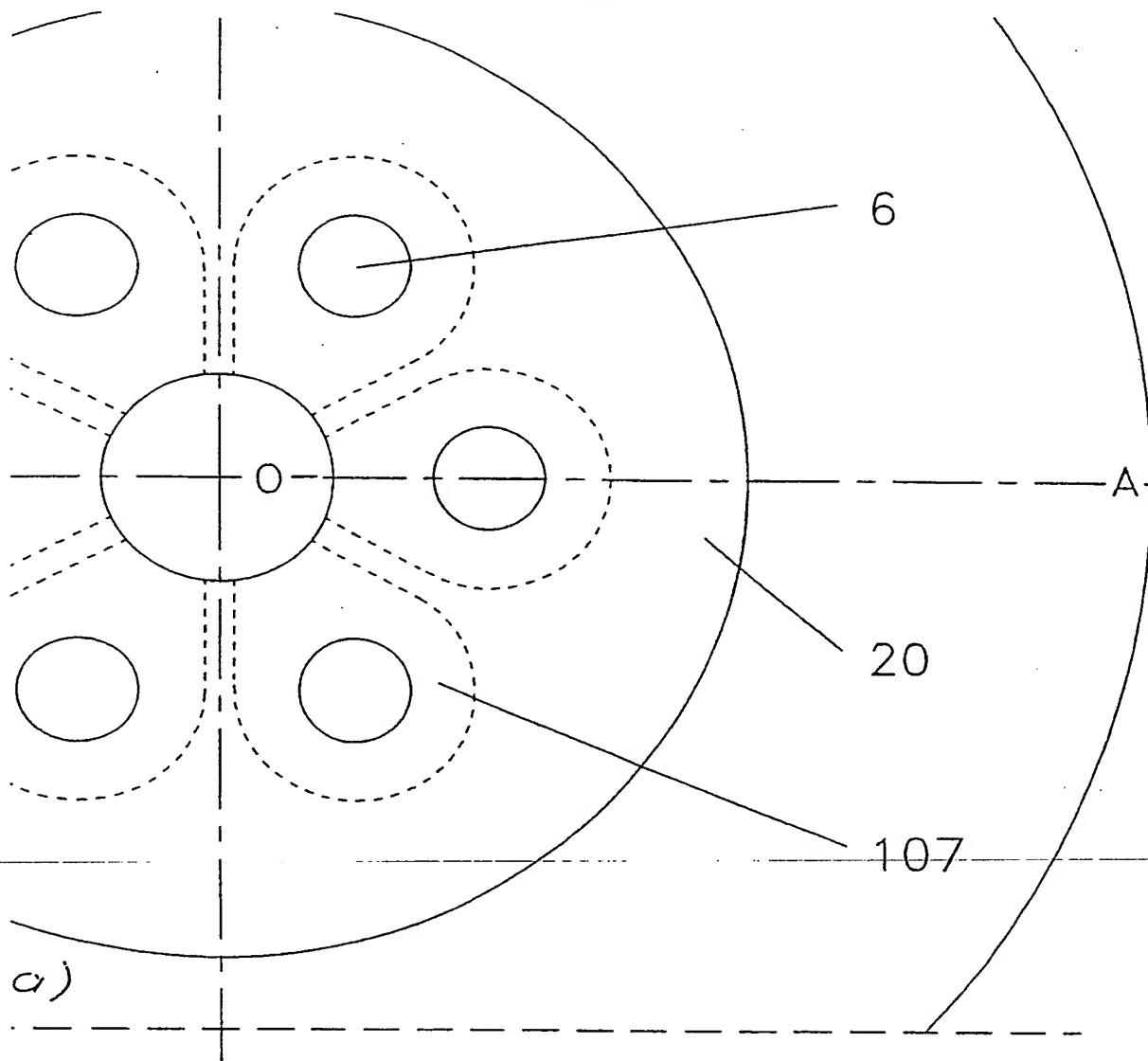
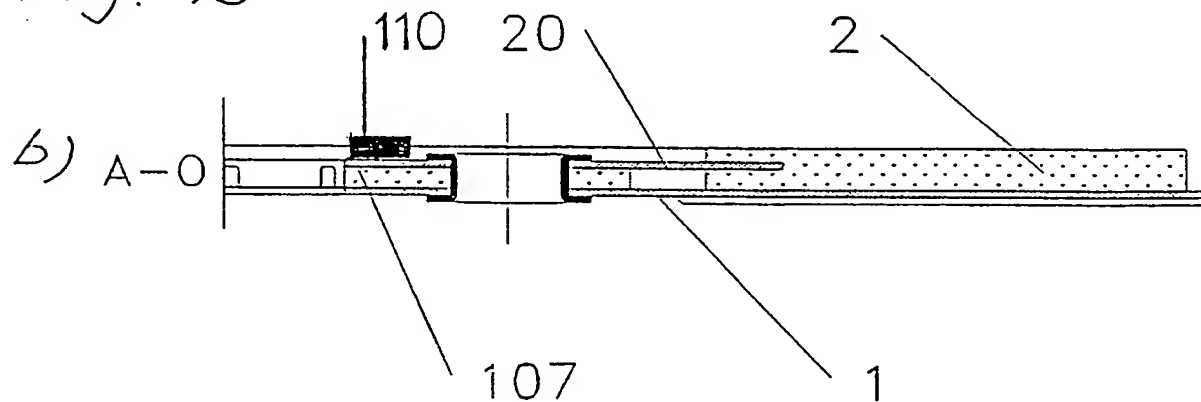


Fig. 13



INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No

PCT/CH 98/00034

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER

IPC 6 H01M8/24 H01M8/02

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)

IPC 6 H01M

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used)

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	US 5 484 666 A (GIBB PETER ET AL) 16 January 1996 see column 7, line 67 - column 8, line 22; claims 1,3; figure 1 ----	1
A	US 5 549 983 A (YAMANIS JEAN) 27 August 1996 ----	
A	US 3 861 959 A (CADIOU JEAN) 21 January 1975 ----	
A	EP 0 437 175 A (SULZER AG) 17 July 1991 cited in the application ----	
A	US 5 514 486 A (WILSON MAHLON S) 7 May 1996 cited in the application ----- -/--	

☒ Further documents are listed in the continuation of box C.

☒ Patent family members are listed in annex.

* Special categories of cited documents :

- "A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance
- "E" earlier document but published on or after the international filing date
- "L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)
- "O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means
- "P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

- "T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention
- "X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone
- "Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art.
- "&" document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search

8 April 1998

Date of mailing of the international search report

21/04/1998

Name and mailing address of the ISA

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

Authorized officer

D'hondt, J

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No

PCT/CH 98/00034

C.(Continuation) DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 015, no. 090 (E-1040), 5 March 1991 -& JP 02 304870 A (AGENCY OF IND SCIENCE & TECHNOL;OTHERS: 01), 18 December 1990, see abstract ---	11
A	DE 43 33 478 A (FUJI ELECTRIC CO) 11 August 1994 cited in the application -----	

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

Inte. .onal Application No

PCT/CH 98/00034

Patent document cited in search report	Publication date	Patent family member(s)	Publication date
US 5484666 A	16-01-96	AU 684230 B AU 3468295 A CA 2198346 A WO 9609659 A EP 0783771 A	04-12-97 09-04-96 28-03-96 28-03-96 16-07-97
US 5549983 A	27-08-96	AU 1578697 A WO 9727639 A	20-08-97 31-07-97
US 3861959 A	21-01-75	FR 2182650 A AR 196666 A BE 797736 A DE 2318370 A GB 1377909 A NL 7305877 A	14-12-73 12-02-74 31-07-73 15-11-73 18-12-74 30-10-73
EP 0437175 A	17-07-91	CH 678775 A CA 2033768 A DE 59003157 D JP 7050169 A US 5116696 A	31-10-91 10-07-91 25-11-93 21-02-95 26-05-92
US 5514486 A	07-05-96	US 5595834 A	21-01-97
DE 4333478 A	11-08-94	JP 6290798 A US 5399442 A	18-10-94 21-03-95

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Inter. nationales Aktenzeichen

PCT/CH 98/00034

A. KLASSIFIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES
IPK 6 H01M8/24 H01M8/02

Nach der Internationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPK

B. RECHERCHIERTE GEBIETE

Recherchierter Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole)

IPK 6 H01M

Recherchierte aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchierten Gebiete fallen

Während der internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete Suchbegriffe)

C. ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN

Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
A	US 5 484 666 A (GIBB PETER ET AL) 16. Januar 1996 siehe Spalte 7, Zeile 67 - Spalte 8, Zeile 22; Ansprüche 1,3; Abbildung 1	1
A	US 5 549 983 A (YAMANIS JEAN) 27. August 1996	
A	US 3 861 959 A (CADIOU JEAN) 21. Januar 1975	
A	EP 0 437 175 A (SULZER AG) 17. Juli 1991 in der Anmeldung erwähnt	
A	US 5 514 486 A (WILSON MAHLON S) 7. Mai 1996 in der Anmeldung erwähnt	

-/-

☒ Weitere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu entnehmen

☒ Siehe Anhang Patentfamilie

- * Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen :
- *A* Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist
 - *E* älteres Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen Anmeldedatum veröffentlicht worden ist
 - *L* Veröffentlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft erscheinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer anderen im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie ausgeführt)
 - *O* Veröffentlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, eine Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht
 - *P* Veröffentlichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist

- *T* Spätere Veröffentlichung, die nach dem internationalen Anmeldedatum oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist und mit der Anmeldung nicht kollidiert, sondern nur zum Verständnis des der Erfindung zugrundeliegenden Prinzips oder der ihr zugrundeliegenden Theorie angegeben ist
- *X* Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann allein aufgrund dieser Veröffentlichung nicht als neu oder auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden
- *Y* Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren anderen Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann naheliegend ist
- *Z* Veröffentlichung, die Mitglied derselben Patentfamilie ist

Datum des Abschlusses der internationalen Recherche

8. April 1998

Absendedatum des internationalen Recherchenberichts

21/04/1998

Name und Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde
Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040. Tx. 31 851 epo nl.
Fax: (+31-70) 340-3016

Bevollmächtigter Bediensteter

D'hondt, J

C.(Fortsetzung) ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN

Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 015, no. 090 (E-1040), 5.März 1991 -& JP 02 304870 A (AGENCY OF IND SCIENCE & TECHNOL;OTHERS: 01), 18.Dezember 1990, siehe Zusammenfassung ---	11
A	DE 43 33 478 A (FUJI ELECTRIC CO) 11.August 1994 in der Anmeldung erwähnt -----	

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Angaben zu Veröffentlichungen, die zur selben Patentfamilie gehören

Internationales Aktenzeichen

PCT/CH 98/00034

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
US 5484666 A	16-01-96	AU 684230 B AU 3468295 A CA 2198346 A WO 9609659 A EP 0783771 A	04-12-97 09-04-96 28-03-96 28-03-96 16-07-97
US 5549983 A	27-08-96	AU 1578697 A WO 9727639 A	20-08-97 31-07-97
US 3861959 A	21-01-75	FR 2182650 A AR 196666 A BE 797736 A DE 2318370 A GB 1377909 A NL 7305877 A	14-12-73 12-02-74 31-07-73 15-11-73 18-12-74 30-10-73
EP 0437175 A	17-07-91	CH 678775 A CA 2033768 A DE 59003157 D JP 7050169 A US 5116696 A	31-10-91 10-07-91 25-11-93 21-02-95 26-05-92
US 5514486 A	07-05-96	US 5595834 A	21-01-97
DE 4333478 A	11-08-94	JP 6290798 A US 5399442 A	18-10-94 21-03-95